

ANBAUANLEITUNG

mounting instructions • instructions de montage • instrucciones de montaje • istruzioni di montaggio

GPT.01.211.60000/B

beinhaltet • contains • contient • contiene • contiene


GPT.01.211.16000/B

BC.HTA.00.677.20000/B

Art.-Nr.: GPT.01.211.16000/B

Revision: 00 · Datum: 03 - 2025

STREET-RACK Gepäckträger

 ~ 2.5 h.LEICHT     SCHWER

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen (z. B. Modellzuweisungen). Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen Ihnen dort als Download zur Verfügung.

Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen und Schäden zu vermeiden. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden.

Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Fehler und Irrtümer vorbehalten. Technische und gestalterische Änderungen sind vorbehalten. Das Urheberrecht liegt bei SW-MOTECH.

SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL

 Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

GEFAHR: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

WARNUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

VORSICHT: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

HINWEIS: Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

ALLGEMEINE HINWEISE

WARNUNG: Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, geeignetes Werkzeug und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einer qualifizierten und zertifizierten Zweiradwerkstatt durchführen zu lassen.

WARNUNG: Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN, OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN!

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

⚠ VORSICHT: Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug und tragen Sie während der Montage und Wartung immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich bei der Montage und Wartung von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

⚠ WARNUNG: Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung.

⚠ GEFAHR: Von SW-MOTECH nicht definierte Anzugsdrehmomente müssen Sie vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt beziehen.

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert sind und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

⚠ WARNUNG: Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und die Stabilität des Fahrzeugs verändern.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Deutschland



info@sw-motech.com
www.sw-motech.com



Beachten Sie in dem Abschnitt MONTAGE vorkommenden Symbole und deren Bedeutung. Wenn im Abschnitt MONTAGE die Bezeichnung OEM vorkommt, müssten die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachtet und angewandt werden.



Bei Fragen steht Ihnen unser Kundendienst sowie unsere Distributoren gerne zur Verfügung. Unsere Telefonnummer sowie eine Liste unserer Distributoren finden Sie in unserem Webshop: www.sw-motech.com



Schraubensicherung verwenden: Weist darauf hin, dass ein Gewinde mit flüssiger Schraubensicherung bestrichen werden muss. H (HIGH): hohe Festigkeit; M (MEDIUM): mittlere Festigkeit; L (LOW): niedrige Festigkeit.



Anziehen / Anzugsmomentangabe beachten: Weist auf das von SW-MOTECH bzw. vom Fahrzeughersteller (OEM) vorgegebene Anzugsmoment eines Teils hin.

STÜCKLISTE - ANBAUANLEITUNG LESEN UND AUFBEWAHREN!

5

1



GPT.01.211.901.01.11

 1/1

2



GPT.01.211.902.01.11

 1/1

3



KES.RD.210.0300.02.GL

 2/2

4



M8 x 70; DIN 912
SC.ST.08.070.02.912.088

 4/4

5



ø 8,4; DIN 125
US.ST.084.02.125

 4/4

6



ø 18 / ø 8,4 / h 30
DB.ST.0180.0084.0300.02

 2/2

7



ø 18 / ø 8,4 / h 5
DB.00.180.084.005.01

 2/2

8



ø 18 / ø 8,4 / h 22
DB.ST.0180.0084.0220.02

 2/2

6

9



GPT.00.564.050.11

 1/1

10



M8 x 20; DIN 7991
SC.ST.08.020.02.7991.088

 4/4

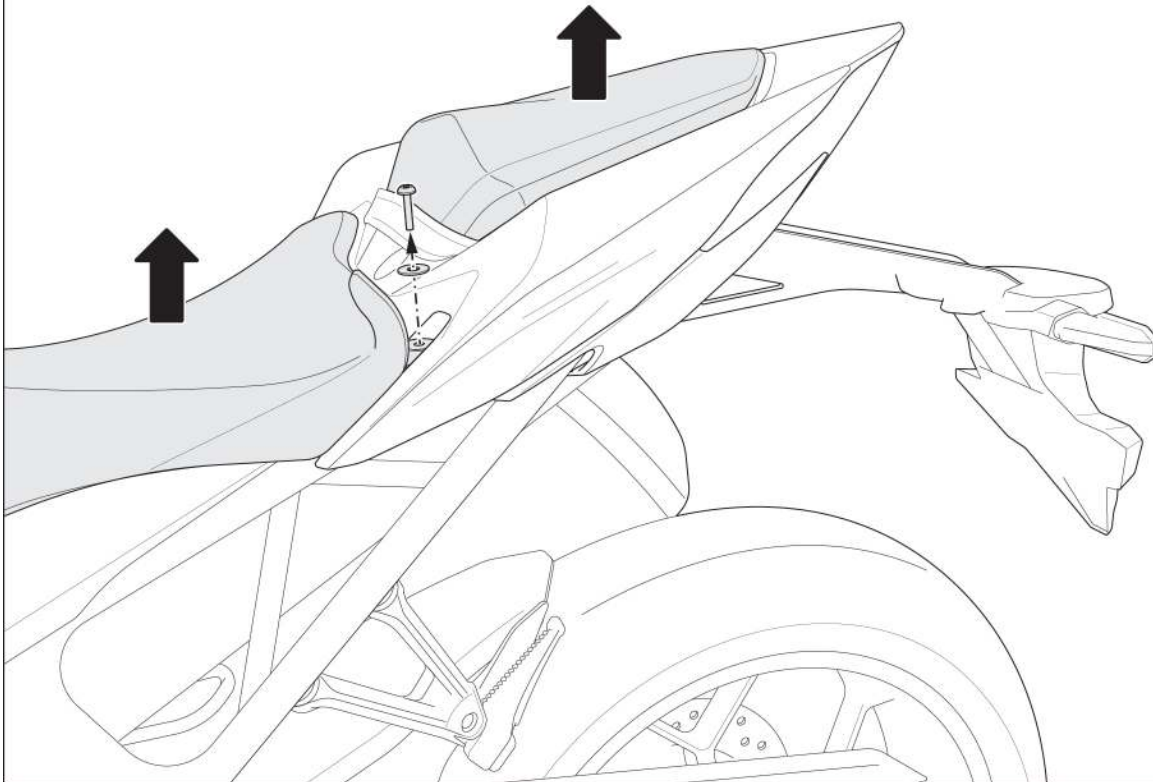
11



ø 8,4
SE.00.084.02

 4/4

1

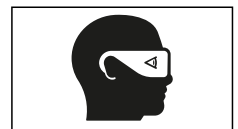


▲ WARNUNG: Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!
▲ WARNUNG: Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

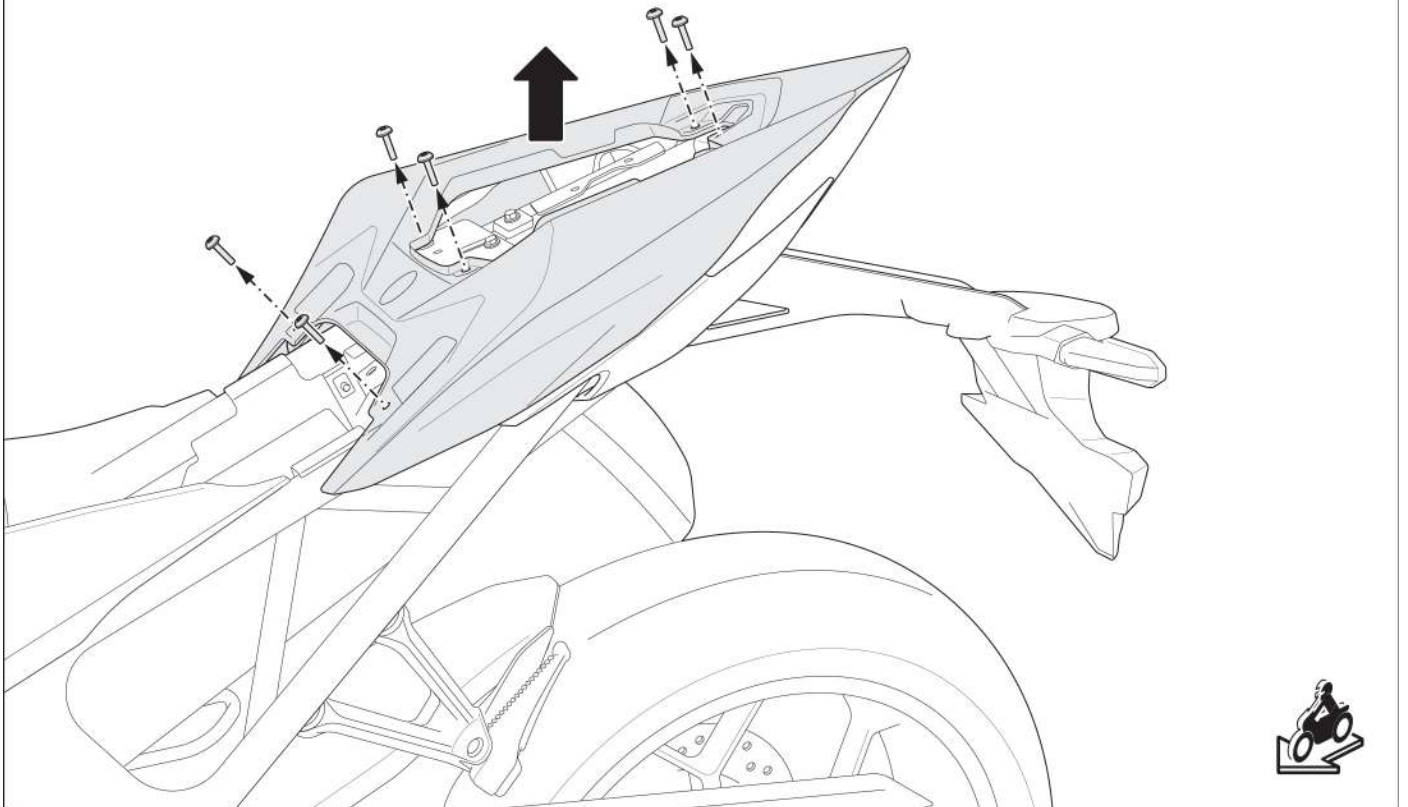
▲ VORSICHT: Die Montage dieses Artikels ist kompliziert, lassen Sie diese von einer qualifizierten und zertifizierten Zweiradwerkstatt durchführen!

Lösen Sie **beidseitig** die original Schrauben der Sitzbank.

Entfernen Sie die Sitzbank und die Soziussitzbank vom Fahrzeug.

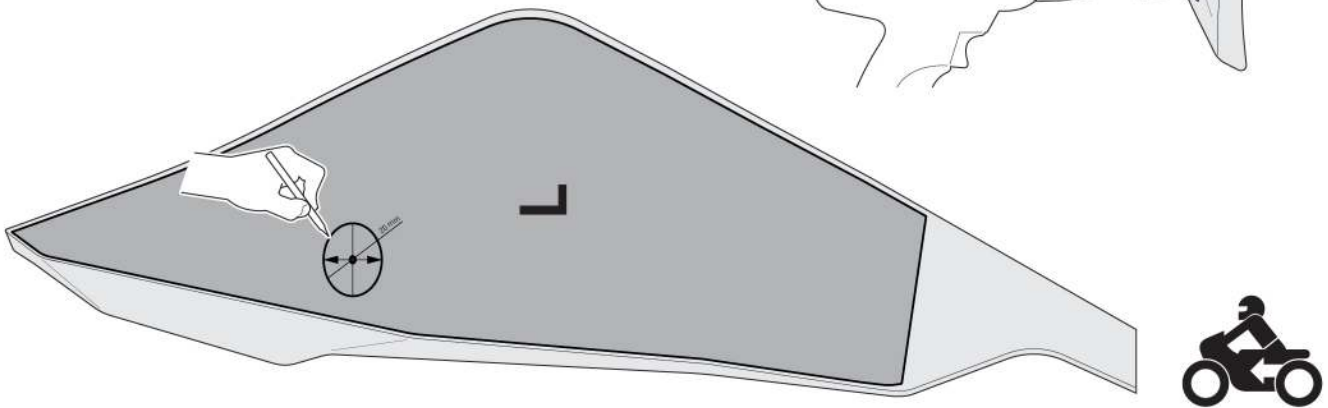
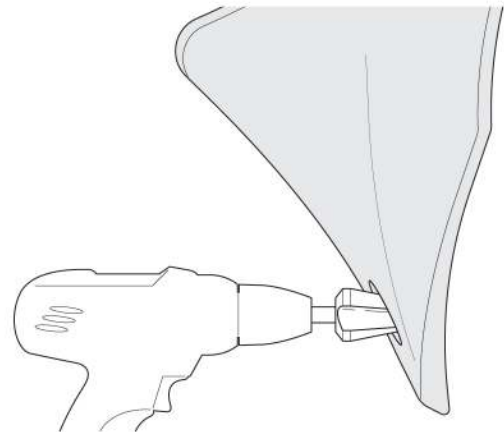
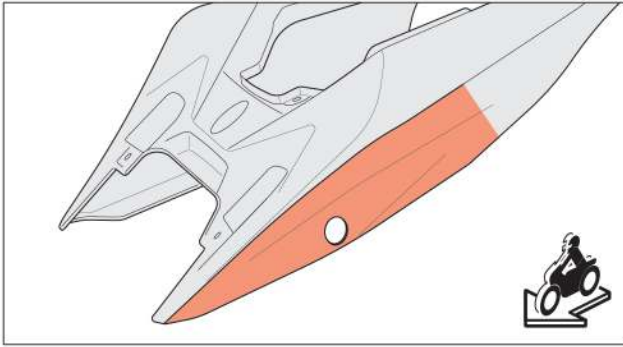


2



Lösen Sie die original Schrauben und entfernen Sie die Verkleidung vom Fahrzeug.

3



▲ VORSICHT: Verletzungsgefahr!

▲ HINWEIS: Überprüfen Sie die Referenzbemaßung der Schablonen auf ihre Richtigkeit! Achten Sie auf die seitenspezifischen Markierungen der Schablonen: L - linke Fahrzeugseite; R - rechte Fahrzeugseite.

▲ HINWEIS: Falls Sie die Schablonen selber ausdrucken: Überprüfen Sie vorher ihre Durckereinstellungen (100%); überprüfen Sie nach dem Ausdruck die Referenzmaße der Schablonen auf ihre Richtigkeit. Drucken Sie die Schablonen seitenweise aus.

Schneiden Sie die Schablonen sorgfältig aus.

Fixieren Sie die Schablone mit Klebeband auf der Außenseite der demontierten Kunststoffverkleidung.

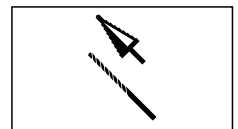
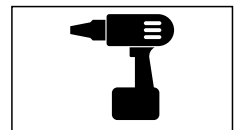
Zeichnen Sie die Bohrmittelpunkte mit einem geeigneten Stift ein.

Legen Sie die Kunststoffverkleidung auf eine geeignete und saubere Arbeitsfläche und stellen Sie sicher, dass sich die Kunststoffverkleidung beim bohren nicht bewegen kann.

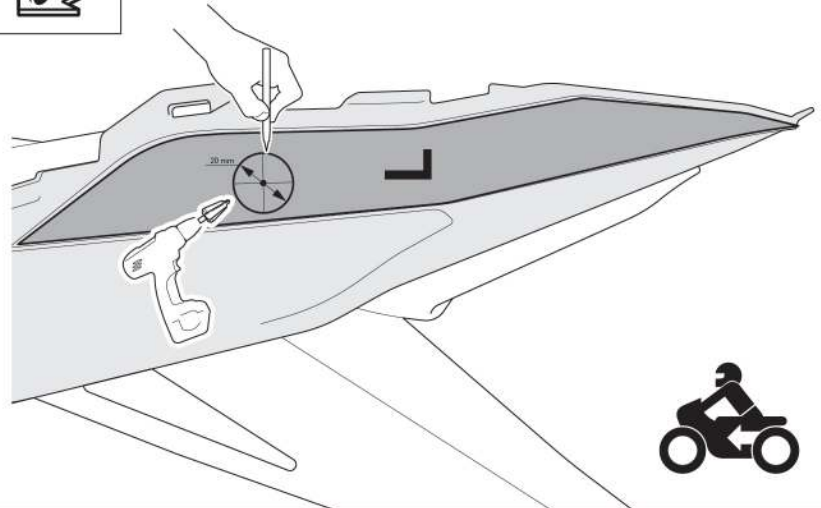
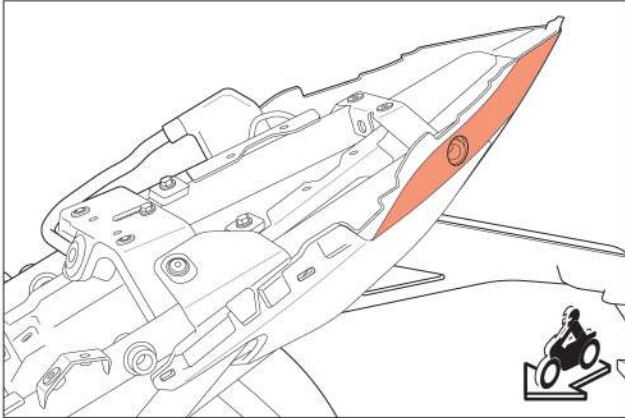
Bohren Sie an den von Ihnen markierten Stellen die Pilotbohrungen in dem in der rechten Detailansicht gezeigten Winkel. Nutzen Sie dazu einen 6,5-mm-Bohrer.

Verwenden Sie anschließend einen Schäl- oder Stufenbohrer, um die Kunststoffverkleidungen auf den finalen Durchmesser von 20 mm aufzubohren.

Entgraten Sie die Kanten der Bohrungen.



4



▲ VORSICHT: Verletzungsgefahr!

▲ HINWEIS: Überprüfen Sie die Referenzbemaßung der Schablonen auf ihre Richtigkeit! Achten Sie auf die seitenspezifischen Markierungen der Schablonen: L - linke Fahrzeugseite; R - rechte Fahrzeugseite.

▲ HINWEIS: Falls Sie die Schablonen selber ausdrucken: Überprüfen Sie vorher ihre Durckeeinstellungen (100%); überprüfen Sie nach dem Ausdruck die Referenzmaße der Schablonen auf ihre Richtigkeit. Drucken Sie die Schablonen seitenweise aus.

Schneiden Sie die Schablonen sorgfältig aus.

Fixieren Sie die Schablone mit Klebeband auf der Außenseite der demontierten Kunststoffverkleidung.

Zeichnen Sie die Bohrmittelpunkte mit einem geeigneten Stift ein.

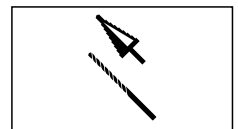
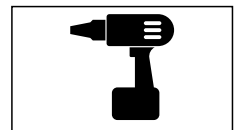
Legen Sie die Kunststoffverkleidung auf eine geeignete und saubere Arbeitsfläche und stellen Sie sicher, dass sich die Kunststoffverkleidung beim bohren nicht bewegen kann.

Bohren Sie an den von Ihnen markierten Stellen die Pilotbohrungen in in einem senkrechten Winkel. Nutzen Sie dazu einen 6,5-mm-Bohrer.

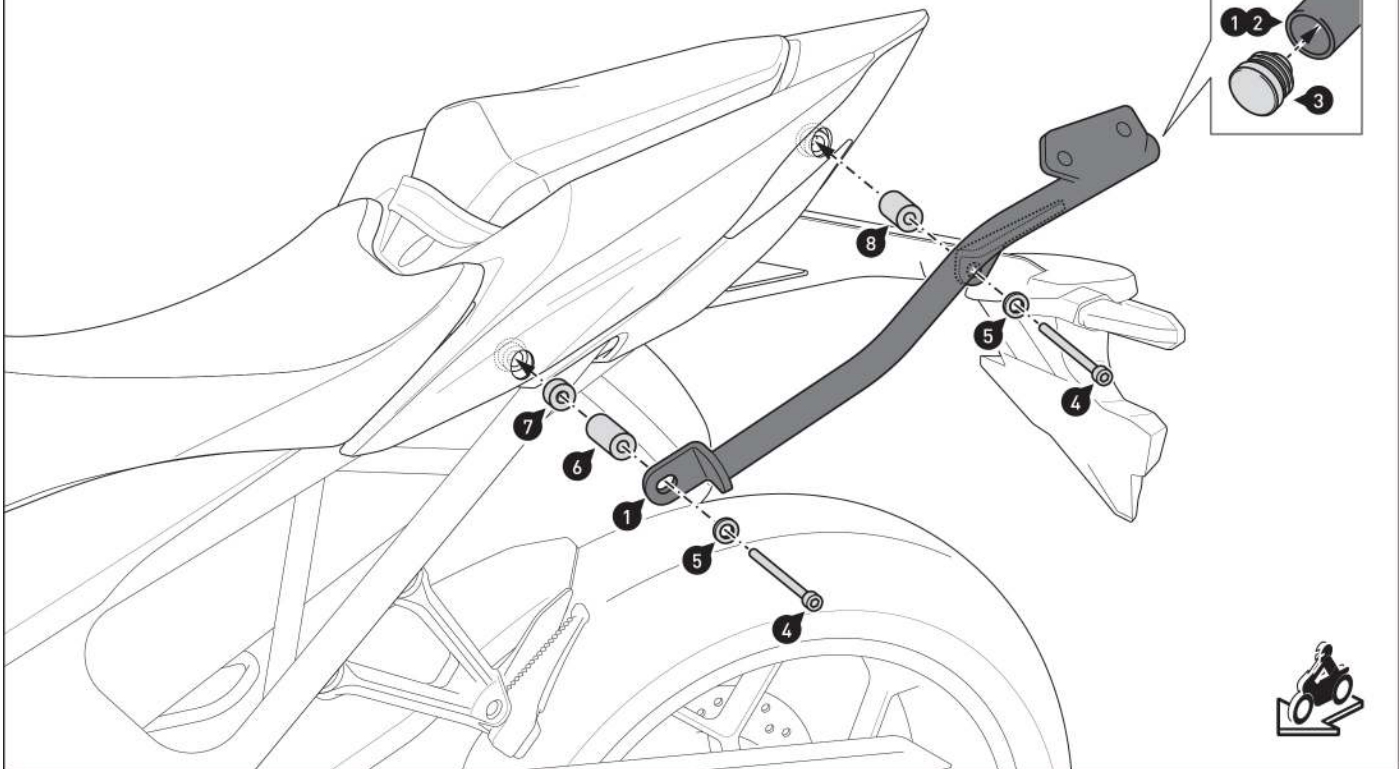
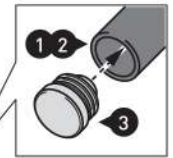
Verwenden Sie anschließend einen Schäl- oder Stufenbohrer, um die Kunststoffverkleidungen auf den finalen Durchmesser von 20 mm aufzubohren.

Entgraten Sie die Kanten der Bohrungen.

Montieren Sie die Verkleidungen und Sitzbänke nach Fahrzeugherstellervorgaben am Fahrzeug.
















5

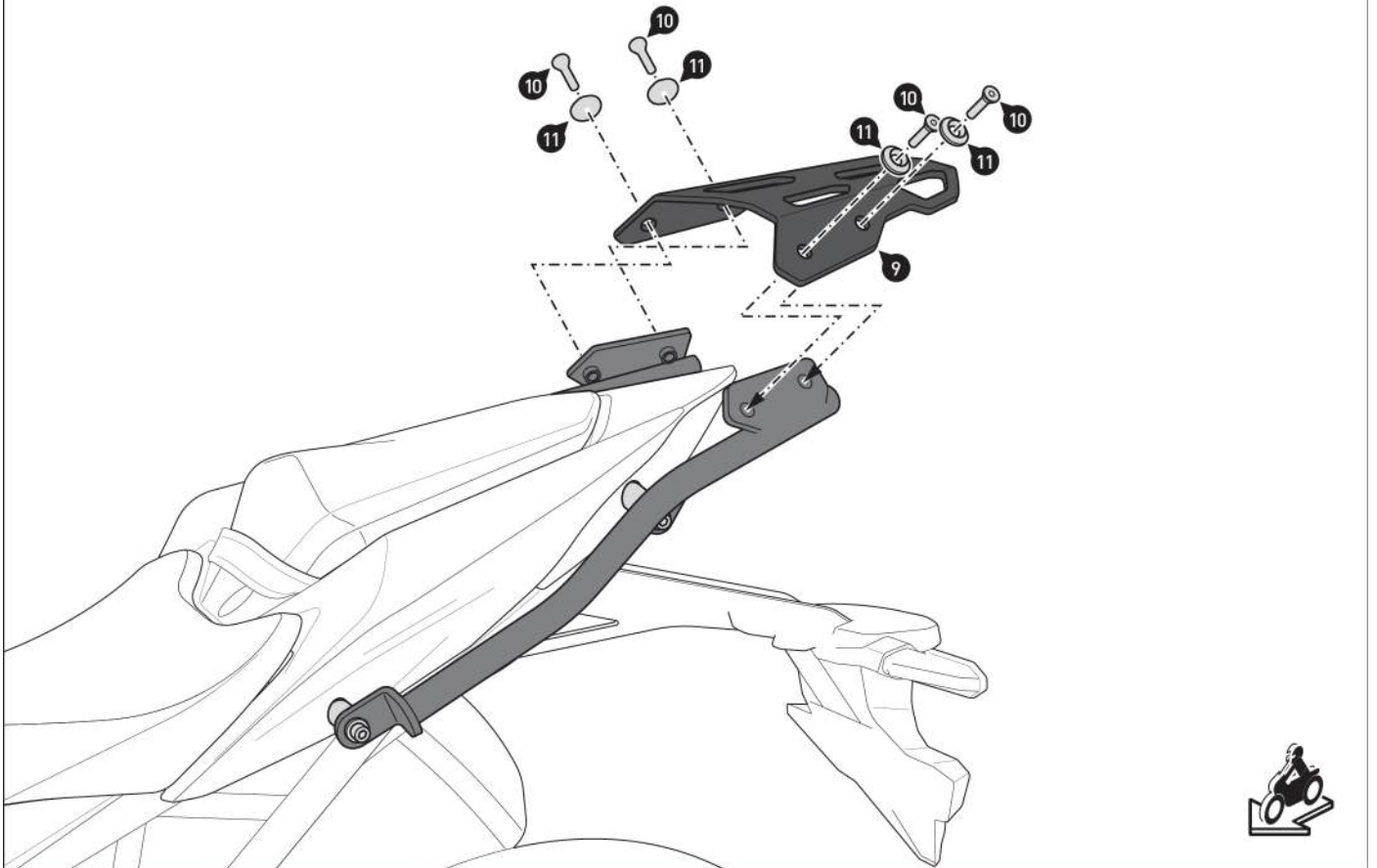


Setzen Sie die Kunststoffstopfen (3) in die Enden der Anbaustreben (1) und (2) ein.

Verschrauben Sie die Anbaustreben (1) und (2) **beidseitig** am Fahrzeug.
▲ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
 Ziehen Sie die Schrauben (4) noch nicht an.

 1 ×1	 2 ×1	 3 ×2	 4 ×4	 5 ×4	 6 ×2	 7 ×2	 8 ×2			
 M  OEM										

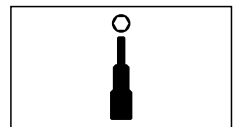
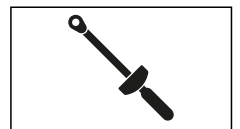
6



Verschrauben Sie den Gepäckträger [9] auf den Anbaustreben [1] und [2].

▲ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben [10] wie in der Anbauanleitung vorgegeben an. Ziehen Sie die Schrauben [4] nach Fahrzeugherstellervorgaben an.



PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

⚠ WARNUNG: Die angegebene maximale Zuladung beinhaltet das Gewicht von Koffer/Gepäck und Adapterplatte/Adapterkit! Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte, maximale Zuladung des Fahrzeugs!

 ≤ 7,5 KG (≤ 16,5 lbs) |  ≤ 130 km/h (≤ 80mph)

⚠ HINWEIS: Beachten Sie alle landesspezifischen Vorschriften für Zulassung und Betrieb Ihres Fahrzeugs sowie anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

Art.-Nr. / Item No.: **BC.HTA.00.677.21000/B & BC.HTA.00.677.22000/B**

Revision: **01** · Datum / Date: **06 - 2024**

URBAN ABS Topcase

URBAN ABS top case

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung / Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor / Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

FUNKTIONSKONTROLLE: Da es sich um ein universelles Produkt handelt, stellen Sie unbedingt VOR der ersten Nutzung sicher, dass sich das Produkt ohne Probleme und sachgerecht an Ihrem Fahrzeugtyp befestigen und verwenden lässt. Achten Sie nach der Befestigung auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Leuchtmittel wie Rücklicht und Blinker dürfen nicht in ihrer Funktion eingeschränkt werden. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Das Fahr-/Bremsverhalten des Motorrads verändert sich nach Befestigung dieses Produkts merklich!

ACHTUNG: Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn und bei jeder Rast (alle 200 km) den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts!

Maximale Zuladung	Höchstgeschwindigkeit
 7,5 KG (16,5 lbs)	 130 km/h (80 mph)

ACHTUNG: Die maximale Zuladung des verwendeten SW-MOTECH Gepäckträgers darf unter Berücksichtigung des Eigengewichts des Topcase (3 kg) NICHT überschritten werden (siehe Anbauanleitung des SW-MOTECH Gepäckträgers)! Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte maximale Zuladung des Fahrzeugs!

ACHTUNG 
NICHT FÜR DEN OFFROAD-EINSATZ GEEIGNET!

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration / operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor / exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

FUNCTION CHECK: This is a universal product. For this reason make sure BEFORE the first use, that the product can be fixed properly and used without problems with your vehicle type. After fixation also make sure that no moving parts are obstructed and the function of the vehicle is not hindered in any way. Lamps as taillight and turn signals must not be limited in their function. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: Riding with this product may affect the motorcycles driving and braking performance!

ATTENTION: Before riding and at each stop (every 200 km) check proper fixation of the product!

Maximum Load	Maximum Speed
 7,5 KG (16,5 lbs)	 130 km/h (80 mph)

ATTENTION: The maximum load of the used SW-MOTECH luggage rack must not be exceeded (refer mounting instructions of the SW-MOTECH luggage rack); make sure to take into account the dead weight of the top case (3 kg)! The maximum vehicle load specified by the manufacturer must not be exceeded!

ATTENTION 
NOT FOR OFFROAD-USE!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
 Ernteweg 8/10
 35282 Rauschenberg
 Germany

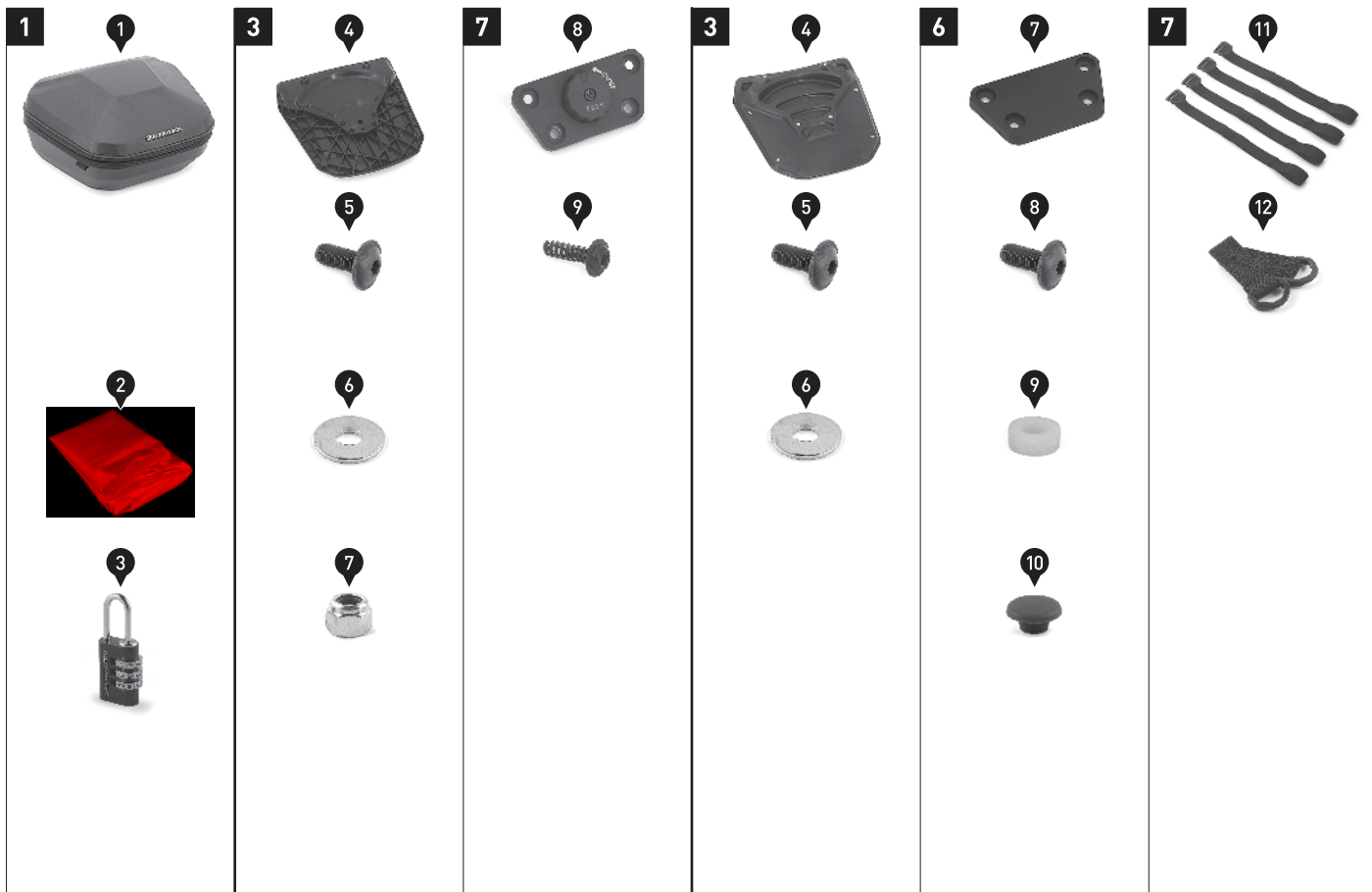
Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
 Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10
info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	N-m ***														
			<i>Beide Varianten</i>	<i>Both variants</i>																
1	(1)		URBAN ABS Topcase	URBAN ABS top case	1 / 1															
	(2)	BC.ZUB.00.105.30000	Wasserdichte Innentasche	Waterproof inner bag	1 / 1															
	(3)	BC.LOC.00.001.10200/B	Motorradtaschen-Schloss	Lock for motorcycle luggage	1 / 1															
		BC.HTA.00.677.21000	URBAN ABS Topcase für STREET-RACK	URBAN ABS top case for STREET-RACK																
3	(4)	BC.HTA.00.677.500.01	Verschlussystem	Locking System	1 / 1															
	(5)	M5 x 12; ISO 7380	Linsenkopfschrauben; schwarz	Lenshead Screws; black	6 / 6	2,5														
	(6)	ø 5,3; DIN 9021	Unterlegscheibe; Edelstahl	Washer; stainless steel	6 / 6															
	(7)	M5; DIN 985	Mutter, selbstsichernd; Edelstahl	Lock Nut; stainless steel	6 / 6															
7	(8)	HTA.00.864.500.07	Diebstahlsicherung	Anti-Theft Device	1 / 1															
	(9)	4,5 x 16	Linsenkopfschraube, gewindefurchend	Lenshead Screw, self-tapping	4 / 4	2,5														
		BC.HTA.00.677.22000	URBAN ABS Topcase als Verzurrvariante	URBAN ABS top case as lashing variation																
3	(4)	BC.HTA.00.677.900.01	Schaumgummiboden	Foam Rubber Base	1 / 1															
	(5)	M5 x 12; ISO 7380	Linsenkopfschrauben; schwarz	Lenshead Screws; black	6 / 8	2,5														
	(6)	ø 5,3; DIN 9021	Unterlegscheibe; Edelstahl	Washer; stainless steel	6 / 6															
6	(7)	HTA.00.864.012	Abdeckplatte	Cover Plate	1 / 1															
	(8)	M5 x 12; ISO 7380	Linsenkopfschrauben; schwarz	Lenshead Screws; black	2 / 8	2,5														
	(9)	Ø 11 / ø 6 / h 4	Distanzbuchse; Kunststoff	Spacer; plastic	2 / 2															
	(10)	KEK.00.M8.ISK	Kunststoffkappe; schwarz	Plastic Cap; black	2 / 2															
7	(11)	BC.ZUB.00.097.30000	Schlaufgurt-Set (4 Stück)	Loop Strap Set (4 pieces)	1 / 1															
	(12)	BC.ZUB.00.004.30000	Verzurrösen-Set (2 Stück)	Lashing Eye Set (2 pieces)	1 / 1															
8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø			M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø			M4	M5	M6	M8	M10	M12	
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8			N-m	2,8	5,5	9,6	23	46	79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9			N-m	4,1	8,1	14	34	67	115

* Alle Maßangaben in Millimeter. - ** Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.
 *** **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

* All measurements in millimeters. - ** The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.
 *** **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.

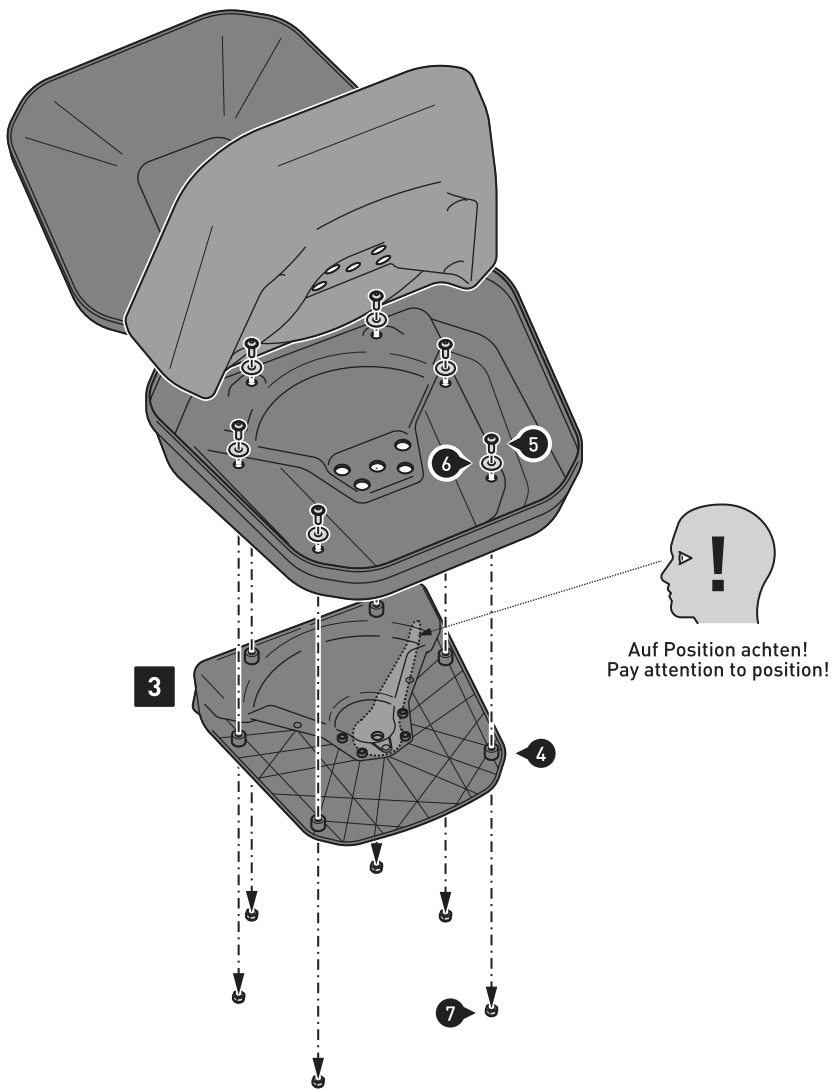
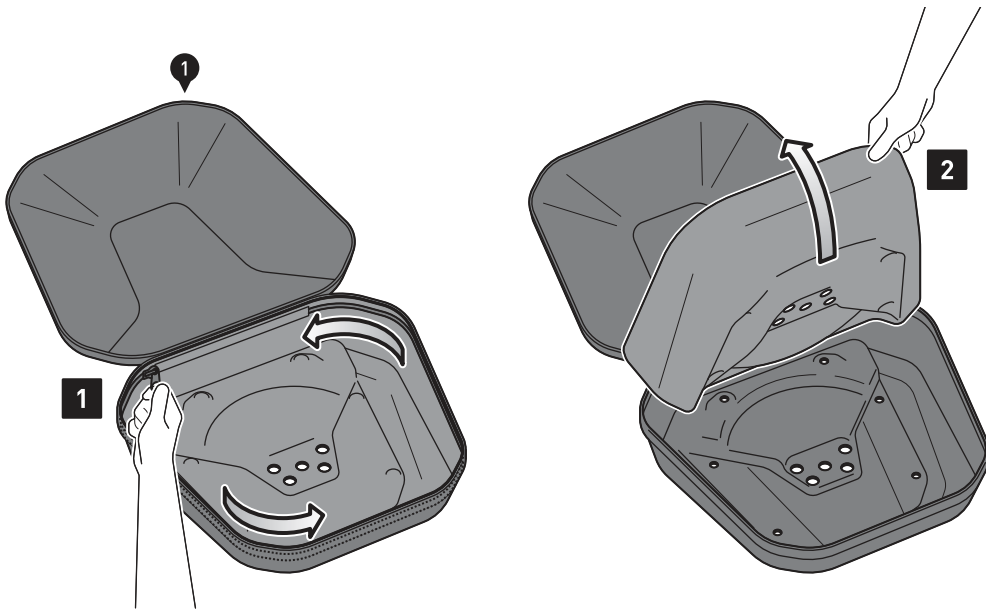


Seite 3 – 4:
URBAN ABS Topcase für
STREET-RACK

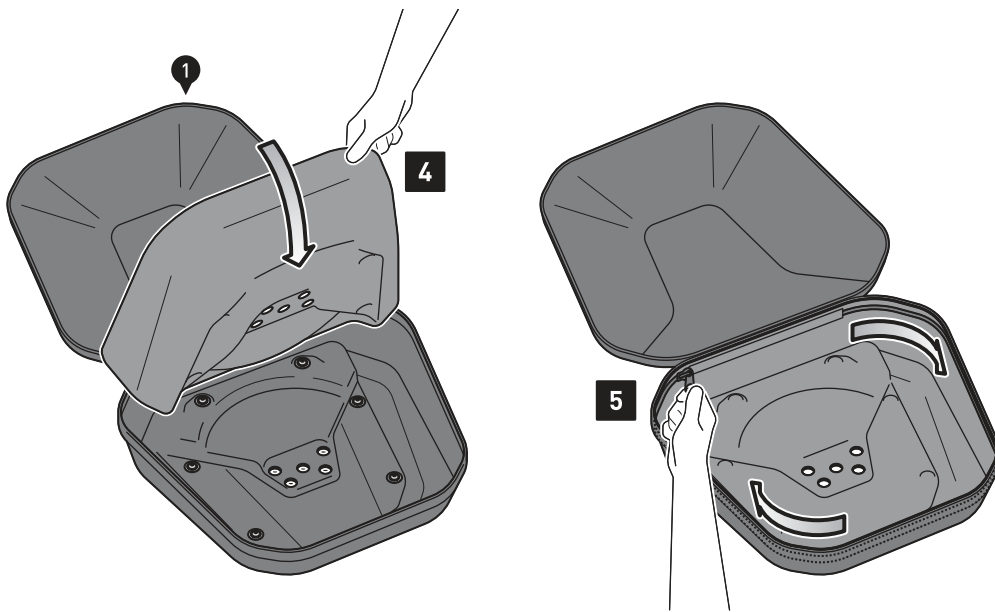
Schritt [1]: Öffnen Sie den Deckel und den innenliegenden Reißverschluss des Topcase (1).
Schritt [2]: Klappen Sie die Innenverkleidung nach oben.
Schritt [3]: Verschrauben Sie das Verschlusssystem (4) unter dem Topcase (1). Achten Sie auf die Position des Verschlusshebels (geschlossen). Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

Page 3 – 4:
URBAN ABS top case for
STREET-RACK

Step [1]: Open the lid and inner zipper of the top case (1).
Step [2]: Flip up the inner lining.
Step [3]: Attach the locking system (4) under the top case (1). Pay attention to the position of the locking lever (closed). Tighten the screws as specified in the parts list.



5 2,5 N·m



Schritt [4]: Klappen Sie die Innenverkleidung nach unten.

Schritt [5]: Schließen Sie den innenliegenden Reißverschluss des Topcase (1).

Schritt [6]: Drehen Sie den Sicherungsknopf der Diebstahlsicherung (8) in die geschlossene Position.

Schritt [7]: Verschrauben Sie die Diebstahlsicherung (8) im Topcase (1). Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

BEFESTIGUNG AM STREETRACK GEPÄCKTRÄGER

Schritt [8]: Drehen Sie den Sicherungsknopf in die geöffnete Position.

Schritt [9]: Drücken Sie den Verschlusshebel in die geöffnete Position.

Schritt [10]: Schieben Sie das Verschlusssystem (4) mit den beiden Haken in die Öffnungen Ihres STREET-RACK Gepäckträgers [separat erhältlich].

Schritt [11]: Drücken Sie das Topcase (1) leicht nach unten ...

Schritt [12]: ... und schließen Sie den Verschlusshebel. Achten Sie auf das deutliche Einrastgeräusch.

Schritt [13]: Sichern Sie das Topcase mit dem Sicherungsknopf der Diebstahlsicherung (8) gegen Diebstahl und überprüfen Sie den festen Sitz am Fahrzeug.

TIPP: Wir empfehlen, den Sicherungsknopf der Diebstahlsicherung (8) während der Fahrt immer in der abgeschlossenen Position zu belassen.

Step [4]: Flip down the inner lining.

Step [5]: Close the inner zipper of the top case (1).

Step [6]: Turn the locking button of the anti-theft device (8) to the closed position.

Step [7]: Attach the anti-theft device (8) inside the top case (1). Tighten the screws as specified in the parts list.

MOUNTING TO THE STREET-RACK

Step [8]: Turn the locking button into the open position.

Step [9]: Push the locking lever into the open position.

Step [10]: Slide the locking system (4) with the two hooks into the openings of your STREET-RACK [sold separately].

Step [11]: Press the top case (1) slightly down ...

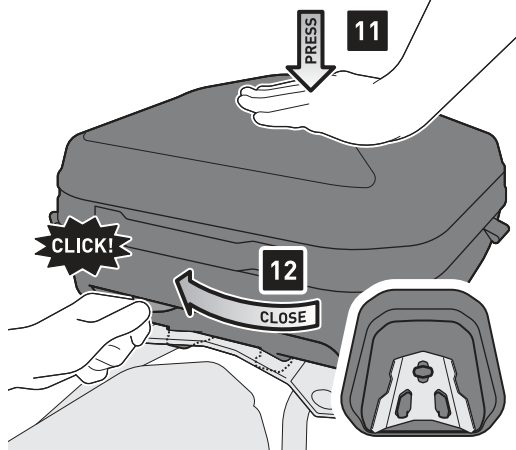
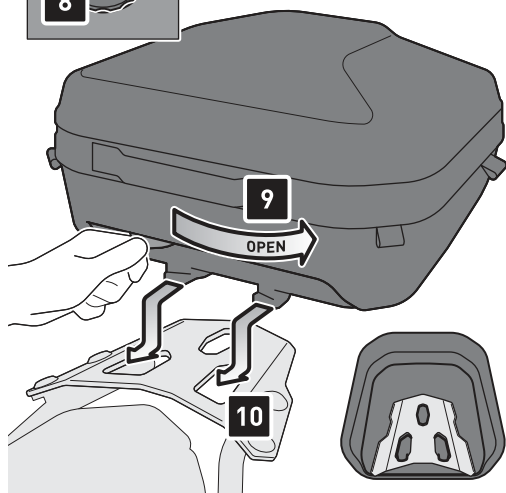
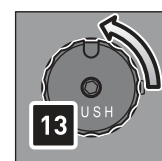
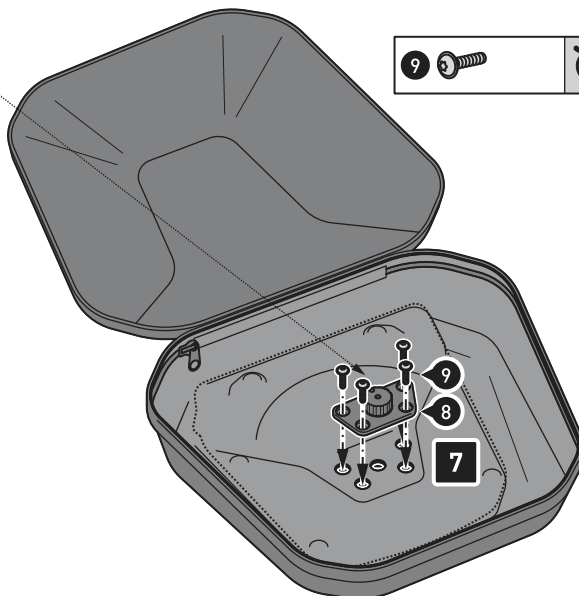
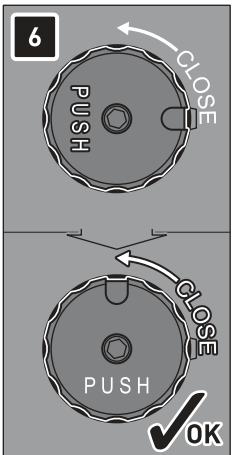
Step [12]: ... and close the locking lever. Pay attention to the audible snap sound.

Step [13]: Secure the top case via locking button of the anti-theft device (8) against theft and check the proper fit on the vehicle.

TIP: We recommend leaving the locking button of the anti-theft device (8) in the closed position during the ride.



Auf Position achten!
Pay attention to position!

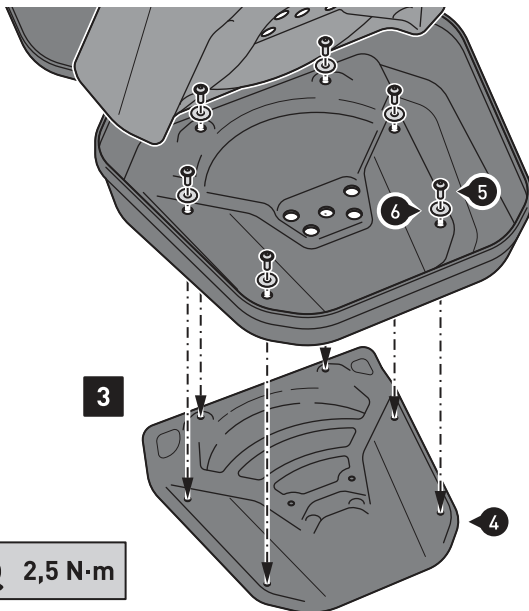
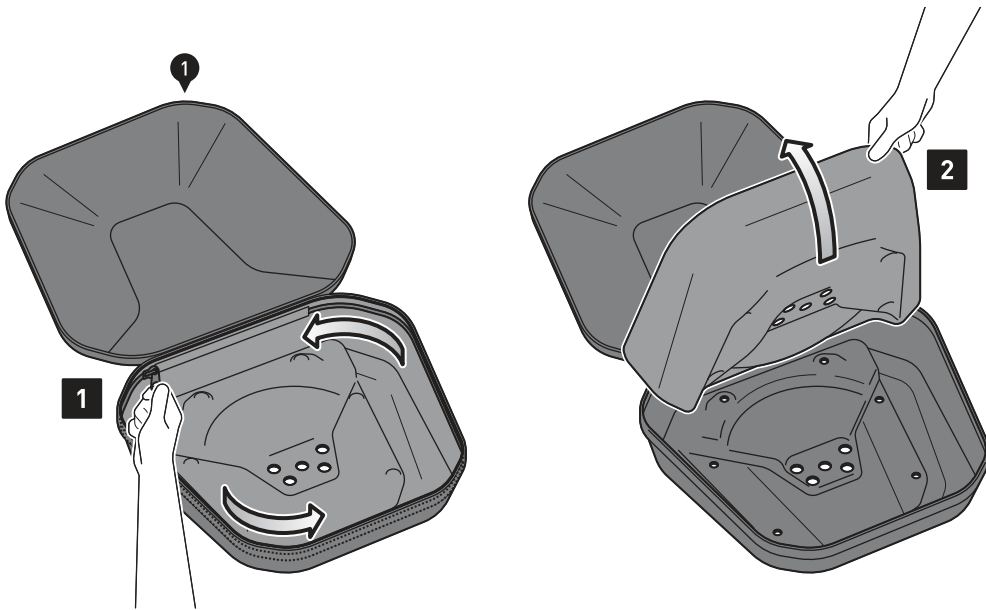


Seite 5 – 7:
URBAN ABS Topcase als
Verzurrvariante

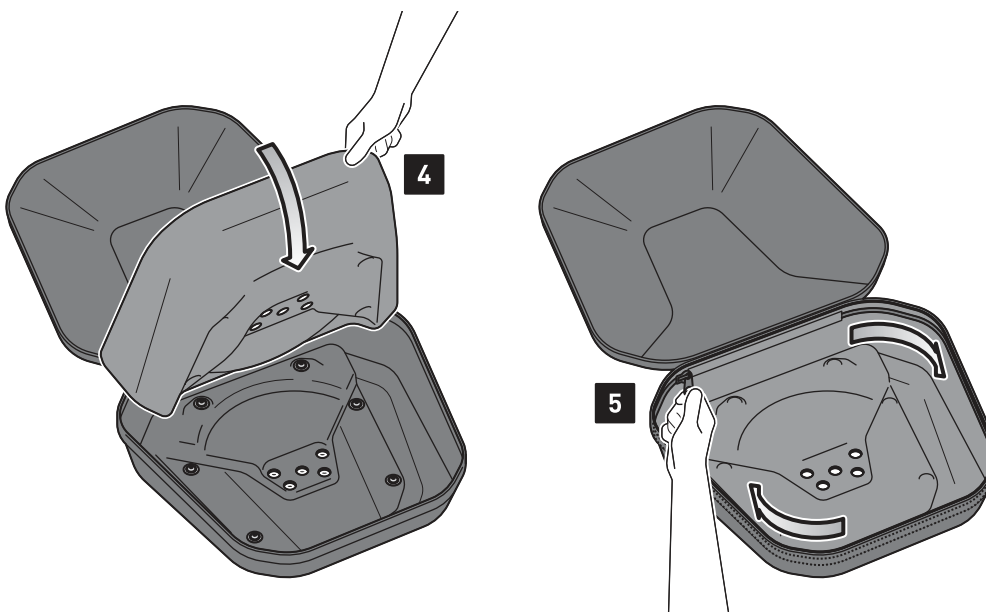
- Schritt [1]:** Öffnen Sie den Deckel und den innenliegenden Reißverschluss des Topcase (1).
- Schritt [2]:** Klappen Sie die Innenverkleidung nach oben.
- Schritt [3]:** Verschrauben Sie den Schaumgummiboden (4) unter dem Topcase (1). Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.
- Schritt [4]:** Klappen Sie die Innenverkleidung nach unten.
- Schritt [5]:** Schließen Sie den innenliegenden Reißverschluss des Topcase (1).

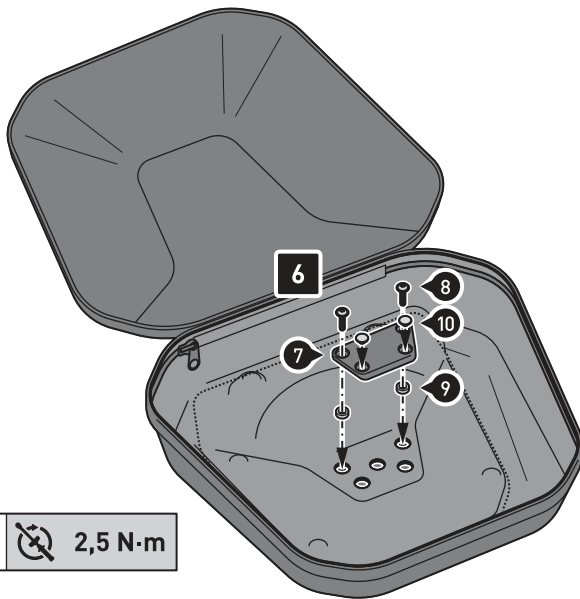
Page 5 – 7:
URBAN ABS top case as
lashing variation

- Step [1]:** Open the lid and inner zipper of the top case (1).
- Step [2]:** Flip up the inner lining.
- Step [3]:** Attach the foam rubber base (4) under the top case (1). Tighten the screws as specified in the parts list.
- Step [4]:** Flip down the inner lining.
- Step [5]:** Close the inner zipper of the top case (1).



5 2,5 N-m





8 2,5 N·m

Schritt [6]: Verschrauben Sie die Abdeckplatte (7) im Topcase (1). Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

BEFESTIGUNG AM FAHRZEUG

Schritt [7]: Verschlaufen Sie ZWEI Schlaufgurte (11) beidseitig an geeigneten und belastbaren Befestigungspunkten im Heckbereich des Fahrzeugs [z. B. Gepäckhaken etc.]. Verschlaufen Sie anschließend ZWEI Schlaufgurte (11) beidseitig an geeigneten und belastbaren Befestigungspunkten des Fahrzeugs [z. B. Fußrastenaufnahme, Fahrzeugrahmen etc.].

FUNKTIONSKONTROLLE (UNBEDINGT BEACHTEN)

ACHTUNG: Achten Sie nach der Befestigung darauf, dass kein Schlaufgurt mit heißen und beweglichen Teilen des Fahrzeugs in Berührung kommen kann. Achten Sie des Weiteren darauf, dass alle Schlaufgurte mindestens 15 cm Abstand zu heißen Teilen sowie dem heißen Abgasstrom des Auspuffs haben. Federn Sie zu diesem Zweck nach erfolgter Montage das Fahrzeug mehrere Male im Stand voll durch.

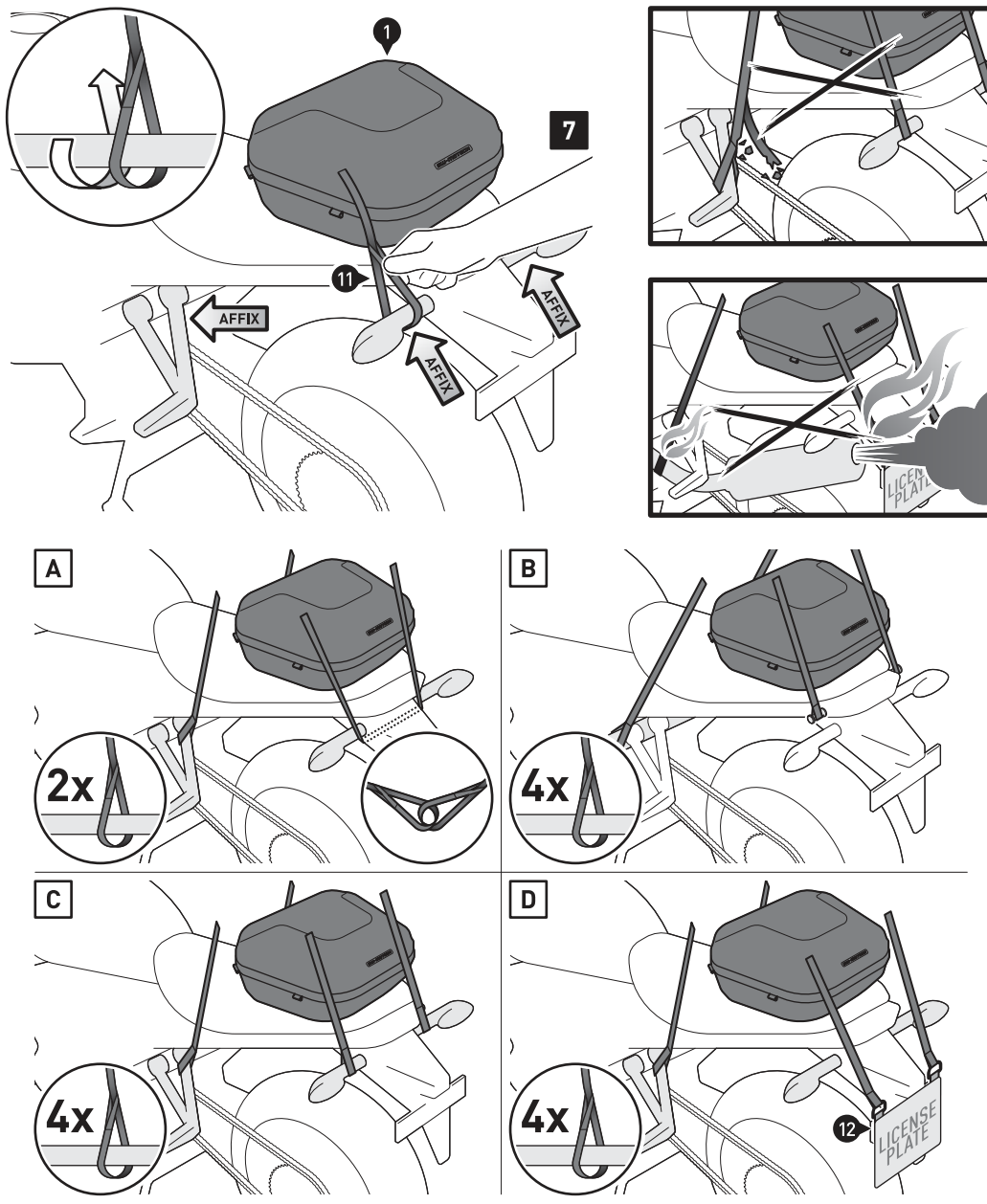
Step [6]: Attach the cover plate (7) inside the top case (1). Tighten the screws as specified in the parts list.

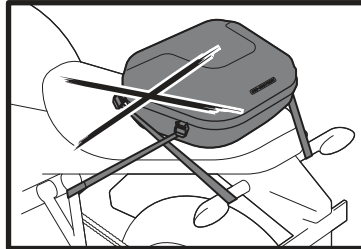
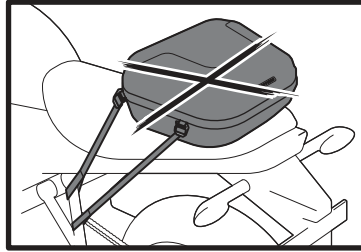
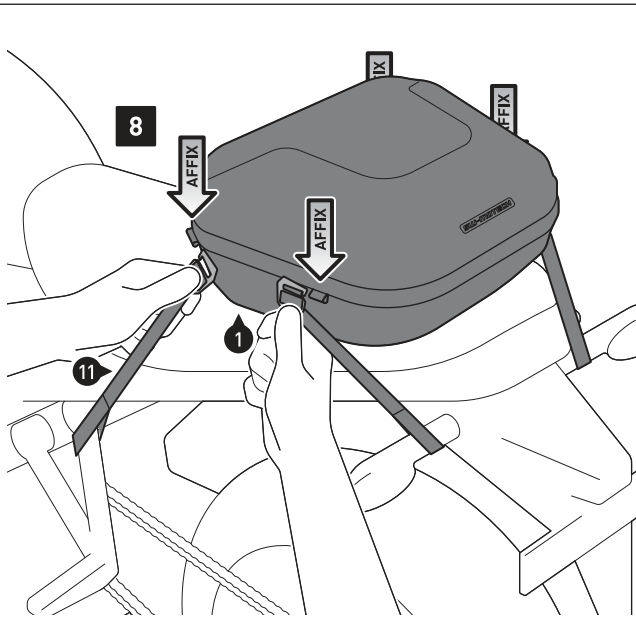
FIXATION TO THE VEHICLE

Step [7]: On both sides entangle TWO loop straps (11) to appropriate and reliable attachment points in the rear area of the vehicle (e.g. luggage hook etc.). Then entangle on both sides TWO loop straps (11) to appropriate and reliable attachment points of the vehicle (e.g. vehicles frame, footrest mounts etc.).

FUNCTION CHECK (MUST BE OBSERVED)

ATTENTION: All loop straps must not contact any hot or moving parts of the vehicle. All loop straps should also remain 15 cm away from hot parts of the vehicle and remain clear of the exhaust stream. For this reason compress the suspension fully several times with your vehicle stationary.





Schritt [8]: Befestigen Sie nun die Hakenschnallen der VIER Schlaufgurte (11) beidseitig an den in der Zeichnung gezeigten Schlaufen des Topcase (1). Ziehen Sie alle Befestigungsgurte an, bis das Topcase (1) zentriert und fest am Fahrzeug befestigt ist.

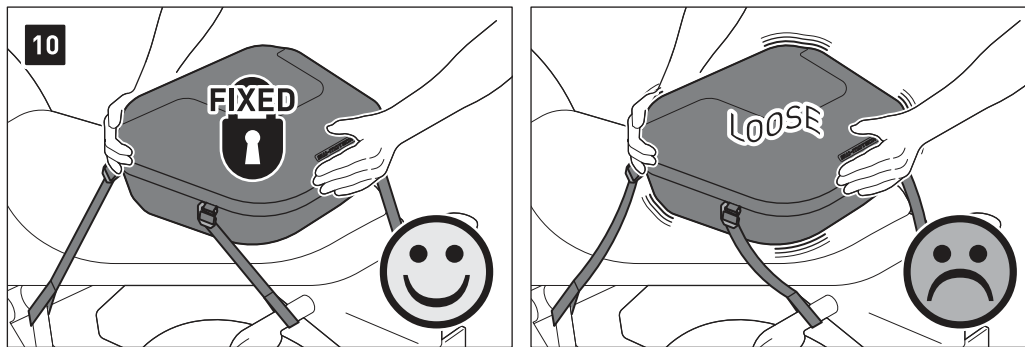
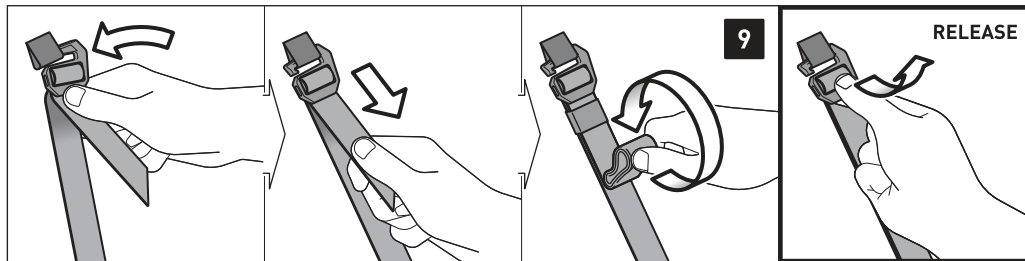
Schritt [9]: Sichern Sie die Überlängen der Schlaufgurte (11) mit den Gummischlaufen gegen Flattern.

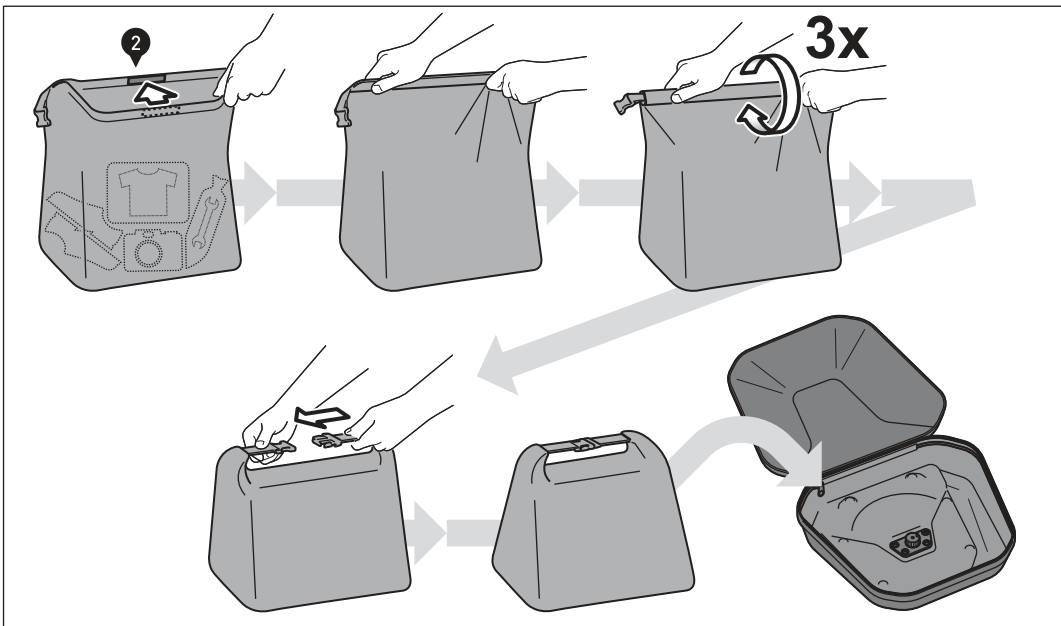
Schritt [10]: Überprüfen Sie den festen Sitz des Topcase.

Step [8]: Attach the hook buckles of the loop straps (11) on both sides to the marked loops of the top case (1), as shown in the drawing. Tighten all loop straps until the top case (1) is centered and securely fastened to the vehicle.

Step [9]: Secure the overlength of the loop straps (6) with the rubber loops against flapping.

Step [10]: Check the proper fit of the top case.



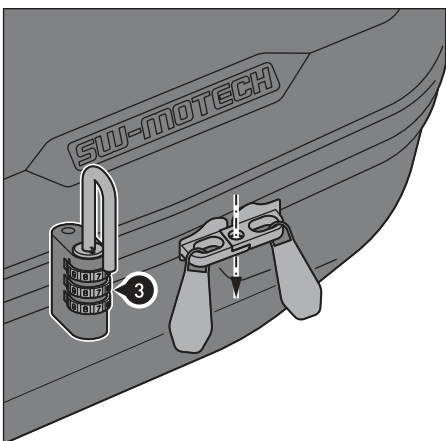


FEUCHTIGKEITSSCHUTZ

Verwenden Sie die beiliegende wasserdichte Innentasche (2), um Ihr Gepäck vor Feuchtigkeit zu schützen.

MOISTURE PROTECTION

Use the included waterproof inner bag (2) to protect your luggage from moisture.



SICHERUNG

Verriegeln Sie die Puller des geschlossenen Reißverschlusses mit dem beiliegenden Schloss (3).

SECURITY

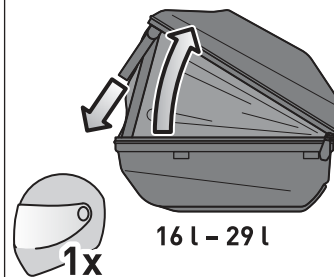
Lock the closed zipper with the included lock (3).



BELADUNG

ACHTUNG: Achten Sie darauf, niemals scharfkantige, spitze oder ähnliche Gegenstände zu verstauen, welche Verletzungen an Personen bzw. Beschädigungen am Fahrzeug/Topcase verursachen könnten!

Volumenerweiterung: Öffnen Sie den umlaufenden Reißverschluss. Der Öffnungswinkel kann für einen festen Sitz über die angebrachten Riemen reguliert werden.



LOADING

ATTENTION: Never store pointy or sharp-edged objects, which could cause injury to persons or damage to the vehicle/top case.

Volume expansion: Open the revolving zipper. For a tight fit the opening angle can be adjusted via the attached straps.



ACHTUNG: Oberflächenmaterialien können bei längerer und intensiver Sonneneinstrahlung und Umwelteinflüssen (z. B. SMOG, saurer Regen, etc.) Farbveränderungen (Ausbleichen) unterliegen! Dafür übernimmt SW-MOTECH keine Haftung!

ATTENTION: Surface materials can experience color changes or fading when exposed to direct sunlight for extended periods of time and by environmental factors (e.g., SMOG, acid rain, etc.)! SW-MOTECH assumes no liability for this!



PFLEGE

Verwenden Sie zur Reinigung NUR eine weiche Textilbürste, ein Tuch oder Schwamm und warme Seifenlauge! Spülen Sie anschließend mit klarem Wasser nach.

Verwenden Sie KEINE scharfen Reinigungsmittel, raue Putzutensilien oder einen Hochdruckreiniger! Reinigen Sie das Topcase unbedingt nach Winterfahrten, um Schäden durch das Salz zu vermeiden.



CARE

For cleaning use ONLY a soft textile brush, cloth or sponge and warm soapy water! Rinse with clean water.

Do NOT use strong cleaning agents, rough cleaning tools or high pressure washer! Clean the top case after riding in salty conditions, to avoid damage from salt.