


Art.-Nr.: LOC.00.760.10100

Revision: 00 · Datum: 05 - 2026

## Codierset für Schloss-Satz

 ~ 1.5 h.LEICHT     SCHWER

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen (z. B. Modellzuweisungen). Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen Ihnen dort als Download zur Verfügung.

Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen und Schäden zu vermeiden. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden.

Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Fehler und Irrtümer vorbehalten. Technische und gestalterische Änderungen sind vorbehalten. Das Urheberrecht liegt bei SW-MOTECH.

## SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL

 Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

**GEFAHR:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

**WARNUNG:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

**VORSICHT:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

**HINWEIS:** Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

## ALLGEMEINE HINWEISE

**WARNUNG:** Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, geeignetes Werkzeug und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einer qualifizierten und zertifizierten Zweiradwerkstatt durchführen zu lassen.

**WARNUNG:** Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN, OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN!

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

**VORSICHT:** Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug und tragen Sie während der Montage und Wartung immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich bei der Montage und Wartung von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

**WARNUNG:** Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung.

**GEFAHR:** Von SW-MOTECH nicht definierte Anzugsdrehmomente müssen Sie vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt beziehen.

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert sind und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

**WARNUNG:** Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und die Stabilität des Fahrzeugs verändern.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 7-10  
35282 Rauschenberg  
Deutschland



info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com











Beachten Sie in dem Abschnitt MONTAGE vorkommenden Symbole und deren Bedeutung. Wenn im Abschnitt MONTAGE die Bezeichnung OEM vorkommt, müssten die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachtet und angewandt werden.



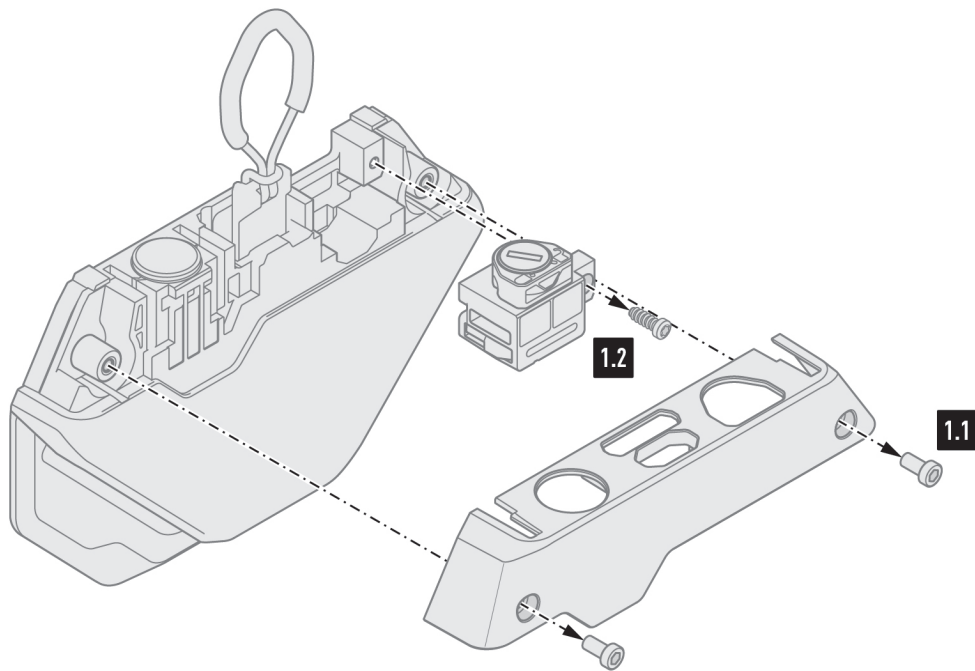
Bei Fragen steht Ihnen unser Kundendienst sowie unsere Distributoren gerne zur Verfügung. Unsere Telefonnummer sowie eine Liste unserer Distributoren finden Sie in unserem Webshop: **[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)**

STÜCKLISTE - ANBAUANLEITUNG LESEN UND AUFBEWAHREN!

3

<p>1</p> 	<p>2</p> 	<p>3</p> 	<p>4</p> 
<p>LOC.00.760.002.01</p>	<p>LOC.00.760.003.01</p>	<p>LOC.00.760.004.01</p>	<p>LOC.00.760.009.00</p>
<p> 8/8</p>	<p> 8/8</p>	<p> 8/8</p>	<p> 10/10</p>

1



- ⚠ **WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!
- ⚠ **WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

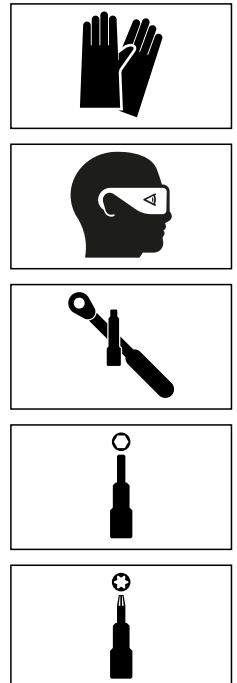
**Vorbereitung**

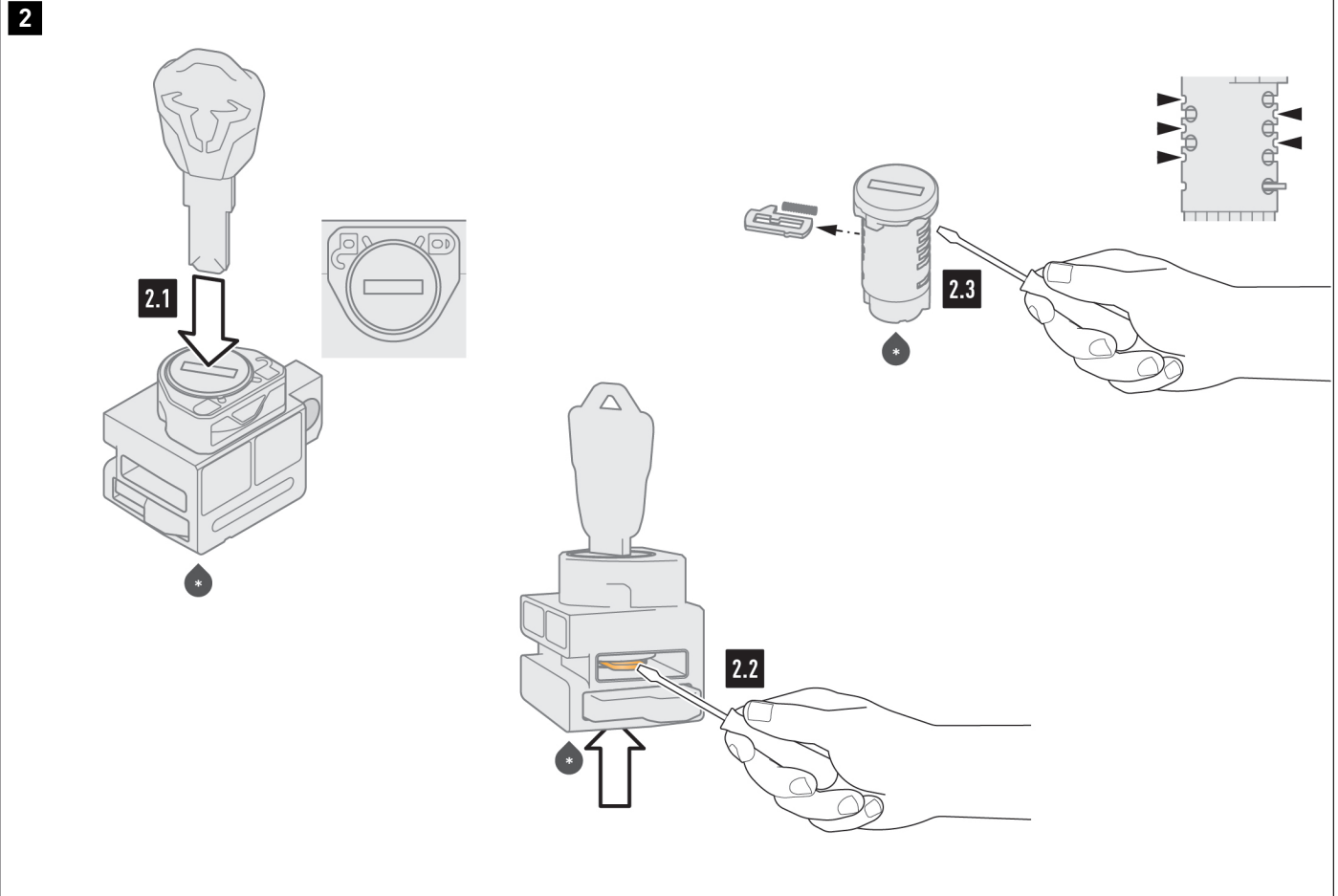
Da dieses Produkt aus sehr kleinen und empfindlichen Teilen besteht, müssen die folgenden Anbauschritte an einem sauberen und gut ausgeleuchteten Arbeitsplatz stattfinden. Führen Sie alle Anbauschritte behutsam durch, um Verletzungen und Schäden zu verhindern.

**Demontage der verbauten Schließeinheit**

**1.1** - Lösen Sie die beiden Schrauben und entfernen Sie die Verkleidung des V-LOC Verbinders.

**1.2** - Lösen Sie die Schraube und entfernen Sie das Schlossgehäuse vom V-LOC Verbinder.





### Demontage des Schließzylinders

**2.1** - Legen Sie das Schlossgehäuse (-) auf einer sauberen Oberfläche ab. Stecken Sie den Schlüssel in den Schließzylinder (-). Drehen Sie nun den Schließzylinder in die neutrale Position.

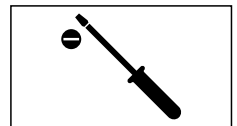
**2.2** - Drücken Sie mit einem kleinen Schlitzschraubendreher das Verriegelungsplättchen in den Schließzylinder; drücken Sie dabei den Schließzylinder von unten aus dem Schlossgehäuse. Entfernen Sie den Schlüssel aus dem Schließzylinder.

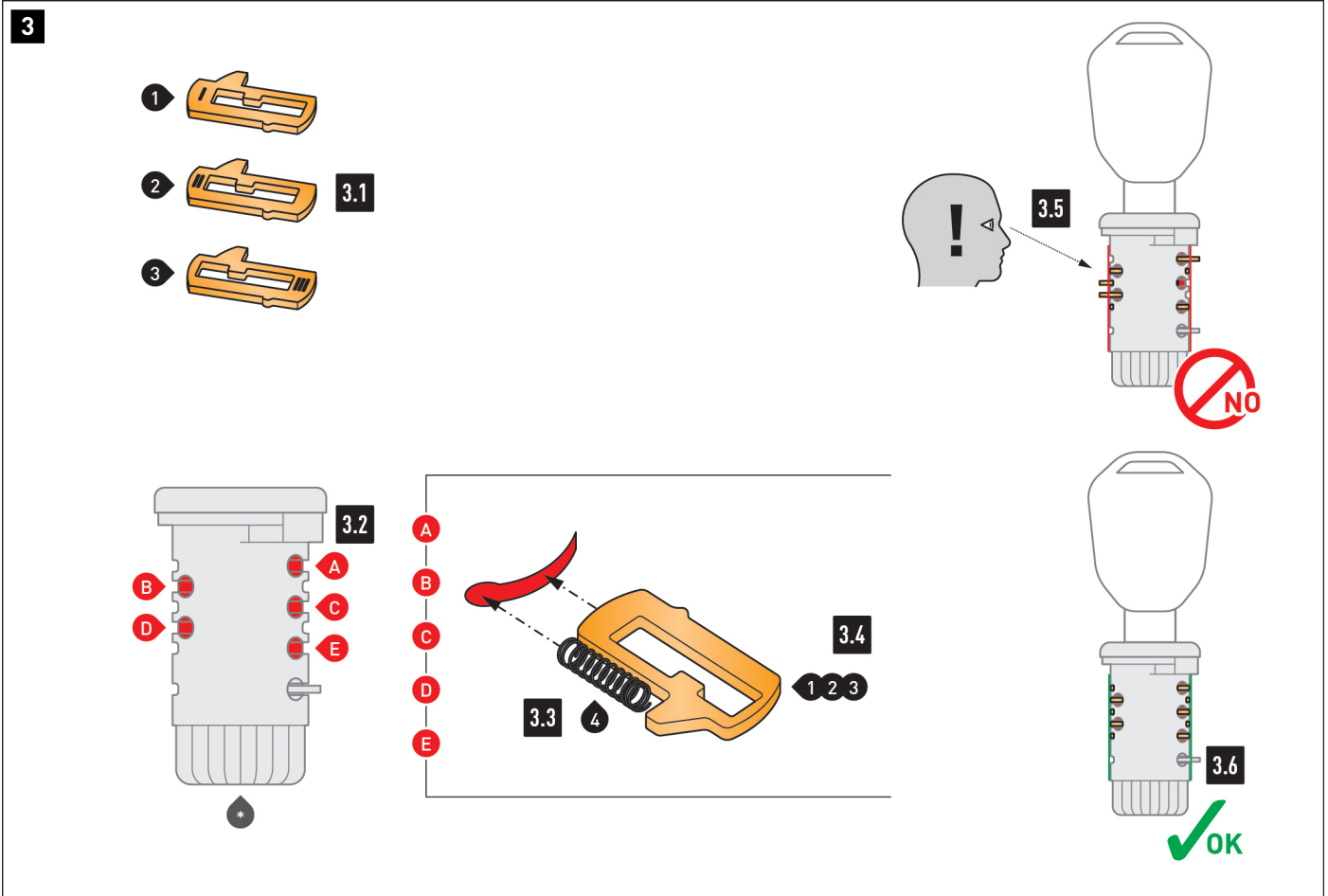
### Demontage der Original-Zuhaltungsplättchen

**2.3** - Drücken Sie die fünf Original-Zuhaltungsplättchen von der jeweiligen Rückseite (die schmalen Öffnungen) mit einem kleinen Schlitzschraubendreher aus dem Schließzylinder.

**TIPP:** Dokumentieren Sie die Reihenfolge und Positionen der Original-Zuhaltungsplättchen, falls Sie den Originalzustand wiederherstellen möchten.

Die Original-Zuhaltungsplättchen, Federn und Schlüssel bitte sorgfältig aufbewahren.





### Codierung des Schließzylinders

**3.1** - Öffnen Sie die Verpackung und sortieren Sie Zuhaltungsplättchen (1), (2) und (3) gemäß ihrer Gravur (I, II oder III). Stellen Sie sicher, dass die Kleinteile nicht runterfallen können.

**3.2** - Um den Schließzylinder mit Ihrem Zündschlüssel benutzen zu können, müssen nun die Zuhaltungsplättchen (1), (2) und (3) in einer individuellen Reihenfolge verbaut werden. Beginnen Sie mit dem Verbau am oberen, breiten **Schlitz (A)** des Schließzylinders.

**⚠ HINWEIS:** Achten Sie beim Verbau darauf, den Schließzylinder in einer stehenden Position zu halten, um ein Herausfallen der Zuhaltungsplättchen (1), (2) und (3) zu verhindern. Dokumentieren Sie als Absicherung die Reihenfolge und Positionen der Zuhaltungsplättchen (1), (2) und (3).

**3.3** - Setzen Sie die Feder (4) in die markierte Nut ein.

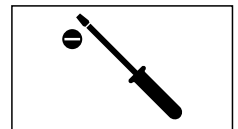
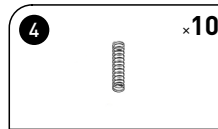
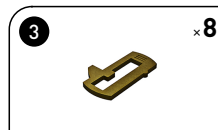
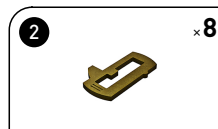
**3.4** - Drücken Sie nun das Zuhaltungsplättchen (1) (Gravur I) mit einem kleinen Schlitzschraubendreher vorsichtig in den **Schlitz (A)**.

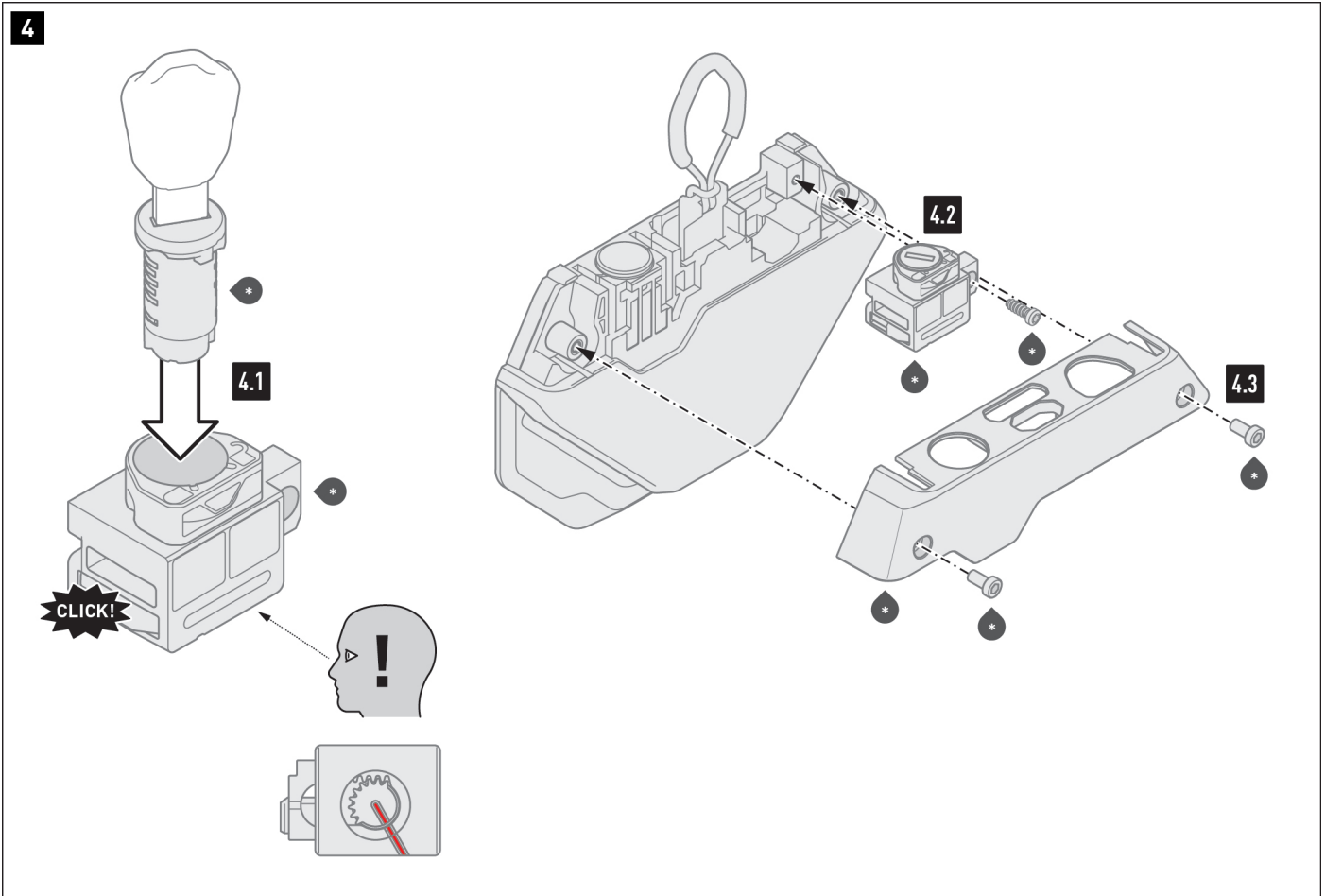
**3.5** - Stecken Sie den Zündschlüssel vollständig in den Schließzylinder. Wenn das Zuhaltungsplättchen (1) kompatibel mit dem Schlüsselprofil Ihres Zündschlüssels ist, schließt es nun beidseitig bündig mit dem Schließzylindergehäuse ab.

Falls das Zuhaltungsplättchen (1) einseitig übersteht, entfernen Sie es vorsichtig mit einem mit einem kleinen Schlitzschraubendreher vom Schließzylinder und setzen Sie die Zuhaltungsplättchen (2) und dann (3), bis eines der Zuhaltungsplättchen bündig mit dem Schließzylindergehäuse abschließt.

Führen Sie nun die **Anbauschnitte 3.3 bis 3.5** an den verbliebenen **vier Schlitten (B) bis (E)** durch (zwei bzw. drei auf einer Seite). Achten Sie während der Montage stets darauf, dass keines der verbauten Zuhaltungsplättchen herausfallen kann.

**3.6** - Stecken Sie nach der Codierung den Zündschlüssel in den Schließzylinder. Überprüfen Sie abermals, dass die verbauten Zuhaltungsplättchen mit dem Schließzylindergehäuse bündig abschließen.





#### Montage des Schließzylinders

**4.1** - Achten Sie vor dem Einsetzen des Schließzylinders auf die Ausrichtung der Vertiefungen auf der Unterseite des Schlossgehäuses und des Riegels. Setzen Sie den Schließzylinder MIT dem Zündschlüssel vorsichtig entsprechend der Ausrichtung der Vertiefung in das Schlossgehäuse ein. Achten Sie auf das Einrastgeräusch des Schließzylinders.

#### Montage der Schließeinheit

**4.2** - Verschrauben Sie das Schlossgehäuse (-) mit der Schraube (-) am V-LOC Verbinder.

Ziehen Sie die Schraube (-) vorsichtig und handfest an.

**▲ WARNUNG: Ein zu festes Anziehen der Schraube kann die Kunststoffkomponenten beschädigen!**

**4.3** - Verschrauben Sie die Verkleidung des V-LOC Verbinders.

**▲ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

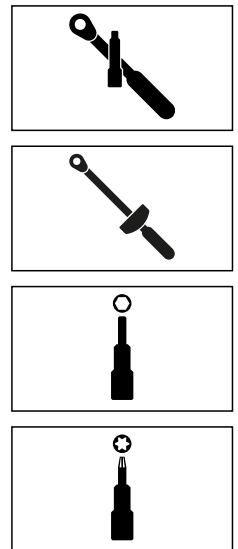
Ziehen Sie die Schrauben (-) wie vorgegeben an: **2 Nm**.

**▲ WARNUNG: Ein zu festes Anziehen der Schraube kann die Kunststoffkomponenten beschädigen!**

Führen Sie abschließend eine vollständige Funktionskontrolle des Schlosses durch.

#### Pflege des Schließzylinders

Verwenden Sie als Schmiermittel ausschließlich Graphitpulver!



**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

**⚠ HINWEIS:** Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.