

Lenkererhöhung / Bar Risers

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECHE übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden. Prüfen Sie nach Montage unbedingt die Freigängigkeit des Lenkers. Achten Sie darauf, dass auch bei voll eingeschlagenem Lenker die Bowdenzüge und Kabel nicht spannen oder scheuern.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECHE gelieferten Schrauben zu ersetzen.

Alle Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung montieren.

Prüfen Sie vor Fahrtbeginn alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECHE accepts no liability for damages caused by improper installation. After installation make sure there is no interference between moving parts. Cables must not be under tension or scrape against other parts when handlebars are fully turned in either direction.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECHE, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle.

Medium strength liquid thread-locker should be used to secure all screws.

Check all screws, bolts and nuts before riding to ensure that all parts are tightened to the proper torque.

Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTECHE GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany


Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

INFORMATION

Sofern für dieses Produkt eine Allgemeine Betriebslaubnis (ABE) vorliegt: Die mit dem Produkt ausgelieferte ABE muss immer mitgeführt werden! Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen! Für eine Verwendung am hier nicht aufgeführten Fahrzeug muss die Eintragung in die Fahrzeugpapiere vorgenommen werden!
Die Fahrzeugzuweisungen im ABE-Dokument werden jährlich erweitert. Dadurch kann die ABE für ein neues Produkt unter Umständen erst einige Monate nach Markteinführung erfolgen. Wird Ihr Modell nicht aufgelistet oder sollte Ihnen das ABE-Dokument nicht mehr vorliegen, besuchen Sie bitte die Download-Sektion unseres Webshops. Dort steht Ihnen das ABE-Dokument in seiner jeweils aktuellen Version zur Verfügung.


1 Lenkererhöhung
Bar Riser



LEH.01.039.033/B

Anzahl/Pcs. 2


5 Lenker
Handlebar



LSL.122A002SW (black)
LSL.122A002SI (silver)

Anzahl/Pcs. 1


2 Lenkerschale
Bar Riser Cap



LEH.01.039.032/B

Anzahl/Pcs. 2

3 Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw




Festigkeitsklasse 10.9

M8 x 120 DIN 912

Anzahl/Pcs. 4

4 Kunststoffkappe
Plastic Cap



schwarz / black

KEK.oo.M8.ISK

Anzahl/Pcs. 4

Montage / Mounting

Demontage des originalen Lenkers.

- 1.- Lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie die Lenkerverkleidung vom Fahrzeug (siehe Detailzeichnung).
- 2.- Entfernen Sie die originalen Lenkerendgewichte.
- 3.- Ziehen Sie den linken Gummigriff ab.
- 4.- Entfernen Sie die Spiegelklemmen vom originalen Lenker.
- 5.- Lösen Sie die Schrauben der linken Schaltereinheit. Entfernen Sie die Schaltereinheit vom Lenker.
- 6.- Lösen Sie den originalen Lenker aus den Lenkerböcken. Anschließend kann auch die rechte Schaltereinheit vom Lenker entfernt werden.

Montage des LSL-Lenkers (Achtung: Bitte beachten Sie die dem LSL-Lenker beige packte Anbauanleitung).

- 1.- Der LSL-Lenker wird ohne Bohrungen für die Schaltereinheiten ihres Motorrads ausgeliefert, da die Positionen der Bohrlöcher je nach Motorradtyp variieren. Entnehmen Sie die genauen Positionen der Bohrlöcher Ihrem Originallenker. Bohren Sie anschließend den LSL-Lenker an den definierten Stellen mit dem Bohrdurchmesser der Originalteile (\varnothing 5 mm) auf.
- 2.- Schieben Sie die Spiegelklemmen lose auf den LSL-Lenker.
- 3.- Schieben Sie die rechte Schaltereinheit auf den LSL-Lenker und verschrauben Sie diese.
- 4.- Schieben Sie die linke Schaltereinheit auf den LSL-Lenker und verschrauben Sie diese; schieben Sie anschließend den linken Gummigriff auf den LSL-Lenker.
- 5.- Verschrauben Sie die Spiegelklemmen.
- 6.- Montieren Sie anschließend den LSL-Lenker mit den Lenkererhöhungen (1), wie in der Zeichnung gezeigt. Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung. Achten Sie auf das vorgegebene Anzugsmoment der Schrauben (3): 23 Nm.

Removing of the original handlebar.

- 1.- Remove the marked screws of the handlebar cover and remove it from the vehicle (as shown in the detail drawing).
- 2.- Remove the original bar end weights.
- 3.- Remove the left rubber grip.
- 4.- Loosen the screws of both mirror clamps and remove them from the handlebar.
- 5.- Loosen the screws on the left switch unit. Remove the control unit from the handlebar.
- 5.- Remove the original handlebar clamps. Then remove the right control unit from the handlebar.

Assembly of the LSL handlebar (Note: Pay attention to the installation instructions included to the LSL-Handlebar).

- 1.- The LSL-Handlebar is not delivered with holes for positioning the control units, because the hole locations may differ according to the type of motorcycle. In the case your original handlebar has these holes, measure the exact positions of the holes from your original bar. Then drill the LSL-Handlebar in the same location(s), using the hole diameter of the original part (\varnothing 5 mm).
- 2.- Slide the mirror clamps loose on the LSL-Handlebar.
- 3.- Push the right control unit on the LSL-Handlebar and attach it with the original screws.
- 4.- Push the left control unit on the LSL-Handlebar and attach it with the original screws. Then slide the rubber grip on the left bar end of the LSL-Handlebar.
- 5.- Attach the mirror clamps.
- 6.- Attach the LSL-Handlebar with Bar Risers (1), as shown in the drawing. Use liquid thread locker. Pay attention for the specified torque of the screws (3): 23 Nm.

