

Hauptständer Centerstand

SUZUKI SV 650

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

SW-MOTEC GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

Centerstand cornering clearance:
SW-MOTEC centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce cornering clearance or ground clearance under extreme driving situations.

SW-MOTEC products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTEC takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

WARNING ATTENTION

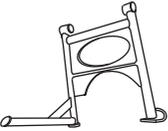
Achtung: Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein.

Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using this accessory.

INFORMATION

Sofern für dieses Produkt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vorliegt: Die mit dem Produkt ausgelieferte ABE muss immer mitgeführt werden! Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen! Für eine Verwendung am hier nicht aufgeführten Fahrzeug muss die Eintragung in die Fahrzeugpapiere vorgenommen werden!
Die Fahrzeugzuweisungen im ABE-Dokument werden jährlich erweitert. Dadurch kann die ABE für ein neues Produkt unter Umständen erst einige Monate nach Markteinführung erfolgen. Wird Ihr Modell nicht aufgelistet oder sollte Ihnen das ABE-Dokument nicht mehr vorliegen, besuchen Sie bitte die Download-Sektion unseres Webshops. Dort steht Ihnen das ABE-Dokument in seiner jeweils aktuellen Version zur Verfügung.

1 Hauptständer
Centerstand



HPS.05.104.900

Anzahl/ Pcs. 1

9 Mutter selbstsichernd
Lock Nut



M10 DIN 985

Anzahl/ Pcs. 1

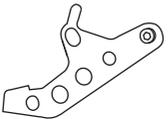
13 Distanzbuchse
Spacer



Da:20 Di:10,5 h:27

Anzahl/ Pcs. 1

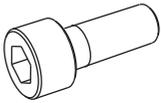
2 Befestigungsblech rechts
Mounting Bracket right



HPS.05.104.902

Anzahl/ Pcs. 1

6 Zylinderschraube
mit Innensechskant
Hexagon Socket Screw



M8 x 30 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 2

10 Unterlegscheibe
Washer



A 10,5 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 2

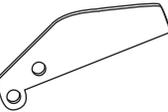
14 Distanzbuchse
Spacer



Da:15 Di:8,2 h:6

Anzahl/ Pcs. 1

3 Befestigungsblech links
Mounting Bracket left



HPS.05.104.901

Anzahl/ Pcs. 1

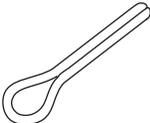
7 Zugfeder
Spring



ZFD.00.150.005

Anzahl/ Pcs. 1

11 Splint
Cotter Pin



SP.ST.032.025.01.94

Anzahl/ Pcs. 2

15 Distanzbuchse
Spacer



Da:12 Di:5,3 h:3

Anzahl/ Pcs. 1

4 Gummianschlag
Rubber Element



HPS.00.003.016

Anzahl/ Pcs. 1

8 Sechskantschraube
Hexagon Screw



M10 x 300 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1

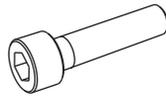
12 Unterlegscheibe
Washer



A 21 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 2

16 Zylinderschraube
mit Innensechskant
Hexagon Socket Screw

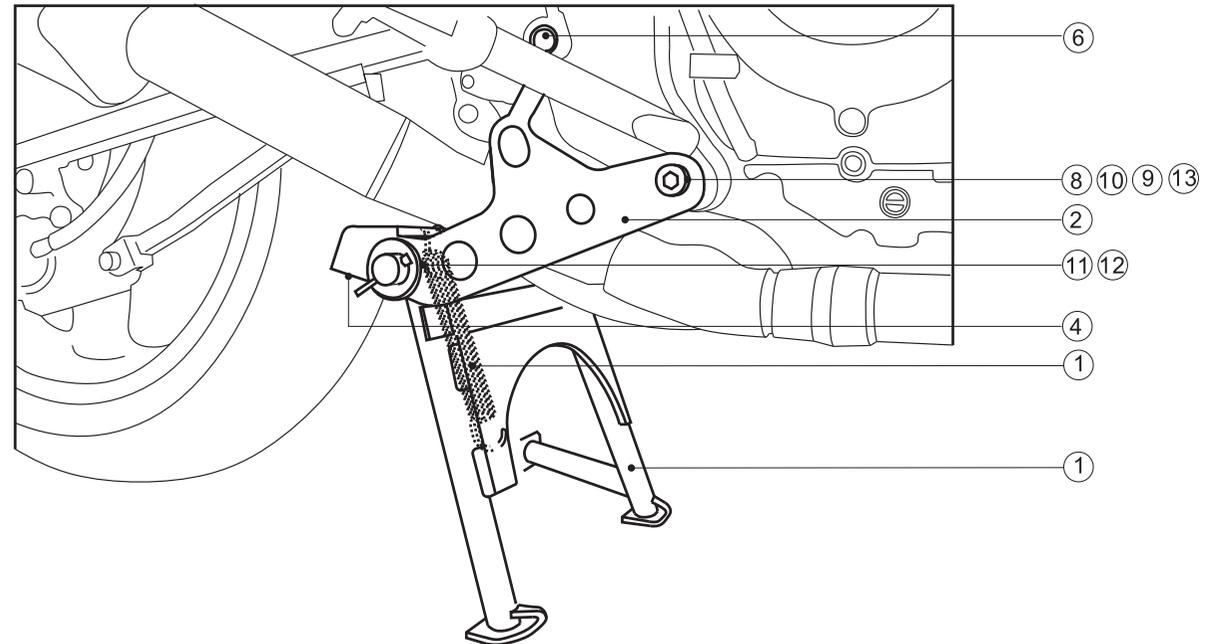


M5 x 20 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1

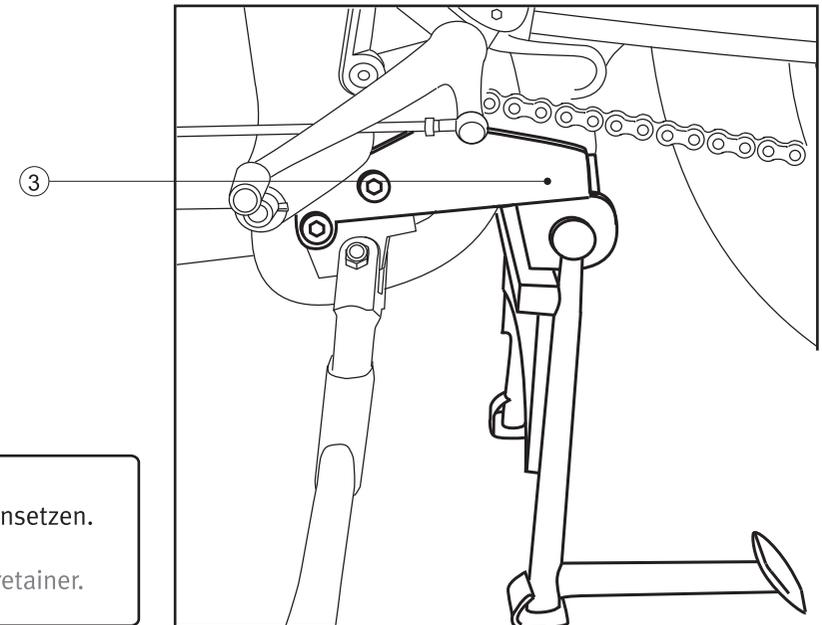
Montageanleitung:

- 1.- Demontage des Seitenständers und der Motorhalteschraube an der Fußrastenhalteplatte.
- 2.- Einsetzen des Gummianschlages (4) in das rechte Seitenblech (2).
- 3.- Anbau des linken Seitenbleches und des Seitenständers unter Verwendung der Originalschrauben - Schrauben nur lose eindrehen.
- 4.- Demontage des Halters der Bremse (rechte Fahrzeugseite).
- 5.- Anbau des rechten Seitenbleches mittels der Distanzen (13+14), Schraube (8) M10x300, U-Scheiben (10) A10,5 und Mutter (9) M10 - Schrauben nur leicht eindrehen.
- 6.- Federanlenkung der Rückstellfeder für Fußbremse mittels Distanzbuchse(15) und Schraube(16) nach innen setzen- Bremslichtschalter einstellen.
- 7.- Halter für Bremse rechts zusammen mit Seitenblech rechts verschrauben, bei der oberen Schraube (6) die Distanzbuchse (14) zum Ausgleich der Blechdicke einsetzen.
- 8.- Einsetzen des Ständers und mit U-Scheiben (12) und Splinten (11) sichern.
- 9.- Schrauben der Seitenbleche fest anziehen.
- 10.- Einsetzen der Feder (7) mittels großem Schraubenzieher oder Feststellzange.
- 11.- Überprüfung aller Schrauben auf ordnungsgemäßen Sitz und Funktionskontrolle.



Mounting Instructions:

- 1.- First detach the side stand and the engine bolt by the footrest mount.
- 2.- Insert the rubber element (4) into the right mounting bracket (2).
- 3.- Attach the left mounting bracket (3) with the side stand using the original screws. Do not fully tighten the screws yet.
- 4.- Detach the original foot brake mount (right side of the vehicle).
- 5.- Attach the right mounting bracket (2) with screw (8), washer (10), spacers (13) and (14) and nut (9). Do not tighten the screws.
- 7.- Move the spring bracket with screw (16) and spacer (15) to the inside. Don't forget to return the rear brake adjustment lock nut to it's original position and check the adjustment of your rear brake light switch. Moving the peg mounts outward will keep the brake light on at all times. Use the nut to lower the switch until the brake light operates correctly.
- 6.- Attach the original foot brake mount with the right mounting bracket (2). Use screw (6) and spacer (14) for proper clearance.
- 8.- Insert the centerstand (1) into the mounting brackets (2) and (3). Secure with washers (12) and pins (11).
- 9.- Tighten all screws of the mounting brackets (2) and (3).
- 10.- Mount the spring (7). Use to mount a screwdriver or plier.
- 11.- Check all screws and functions.



! Alle Schrauben mit Schraubensicherung einsetzen.
Insert all screws with retainer.