GPT.08.648.10000/B
Revision: 04

ALU-RACK

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M6	**9,6 Nm**
M8	**23 Nm**

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Max. Zuladung 7,5 Kg inklusive Koffer und Adapter.
Ist das Zuladungsgewicht des Fahrzeuges durch den Hersteller limitiert, gelten diese Grenzwerte.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instruction

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	**9,6 Nm**
M8	**23 Nm**

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Max. Load On Rear Carrier: 7.5 Kg (16.5 lbs) inclusive case and adapter or the motorcycle manufacturer's weight limit, whichever is less.

Subject to change. Not responsible for typos.

1 ALU-RACK
ALU-RACK

schwarz/black

GPT.08.161.008

Anzahl/Pcs. 1

5 Unterbau
Base Frame

GPT.08.648.921/922

Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

9 Querstrebe
Cross Girder

GPT.08.648.003

Anzahl/Pcs. 1

13 Sechskantschraube
Hexagon Screw

schwarz/black

M8 x 16 DIN 933

Anzahl/Pcs. 2

2 Senkkopfschraube
Countersunk Screw

schwarz/black

M8 x 30 DIN 7991

Anzahl/Pcs. 4

6 Linsenkopfschraube
Lenshead Screw

schwarz/black

M8 x 35 ISO 7380

Anzahl/Pcs. 4

10 Linsenkopfschraube
Lenshead Screw

schwarz/black

M6 x 45 ISO 7380

Anzahl/Pcs. 2

14 Unterlegscheibe
Washer

schwarz/black

A 8,4 DIN 125

Anzahl/Pcs. 2

3 Senkscheibe
Countersunk Washer

schwarz/black

SE.00.084.02

Anzahl/Pcs. 4

7 Distanzbuchse
Spacer

Da:20 Di:8,2 h:3

Anzahl/Pcs. 4

11 Unterlegscheibe
Washer

A 6,4 DIN 9021

Anzahl/Pcs. 2

4 Mutter mit Bund,
selbstsichernd
Lock Nut with Flange

schwarz/black

M8 DIN 6927

Anzahl/Pcs. 4

8 Rohrendstopfen
Plastic Cap

KES.RD.210.0300.02.GL

Anzahl/Pcs. 2

12 Distanzbuchse
Spacer

Da:12 Di:6,4 h:15

Anzahl/Pcs. 2

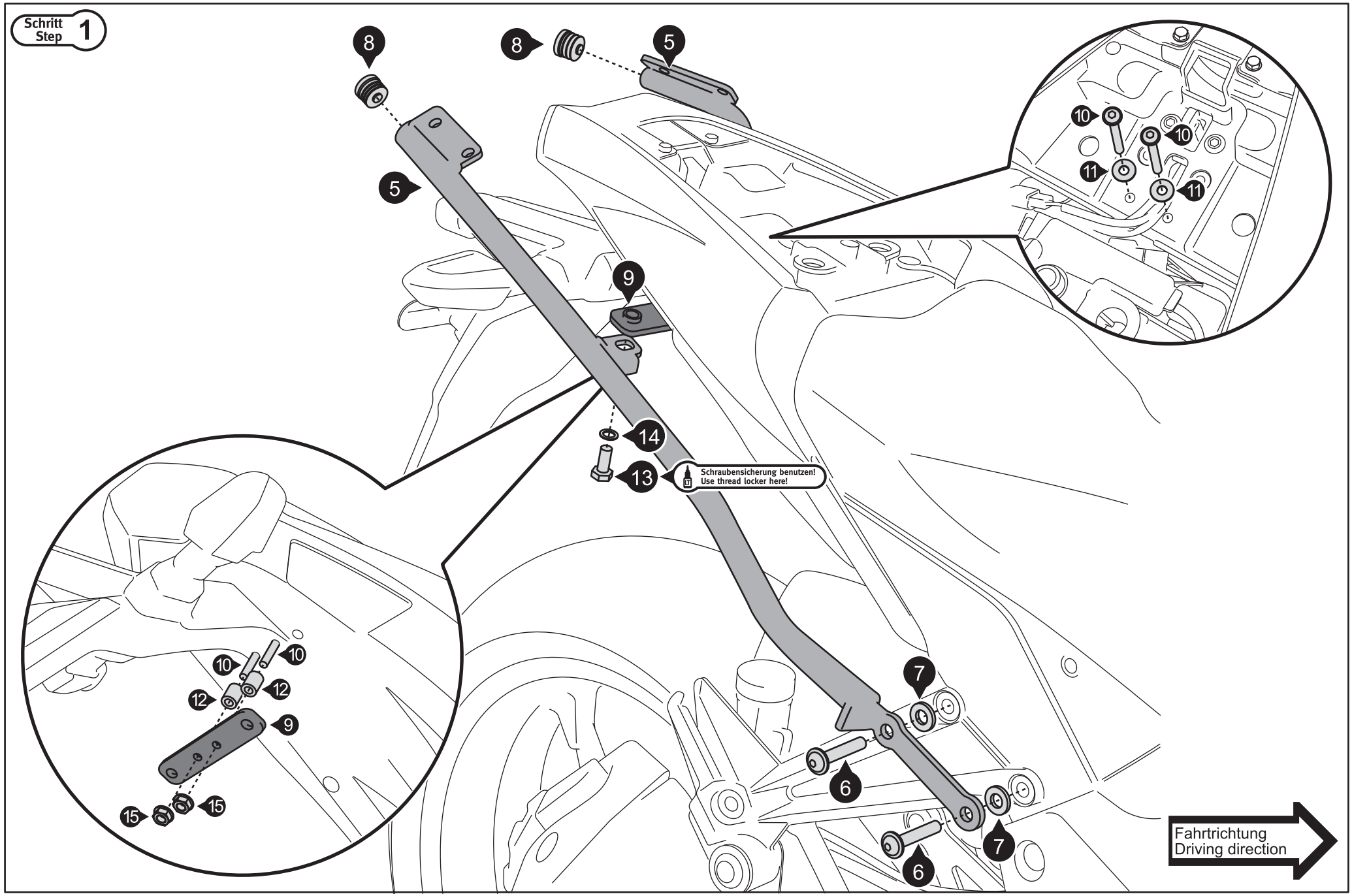
15 Mutter mit Bund,
selbstsichernd
Lock Nut with Flange

schwarz/black

M6 DIN 6927

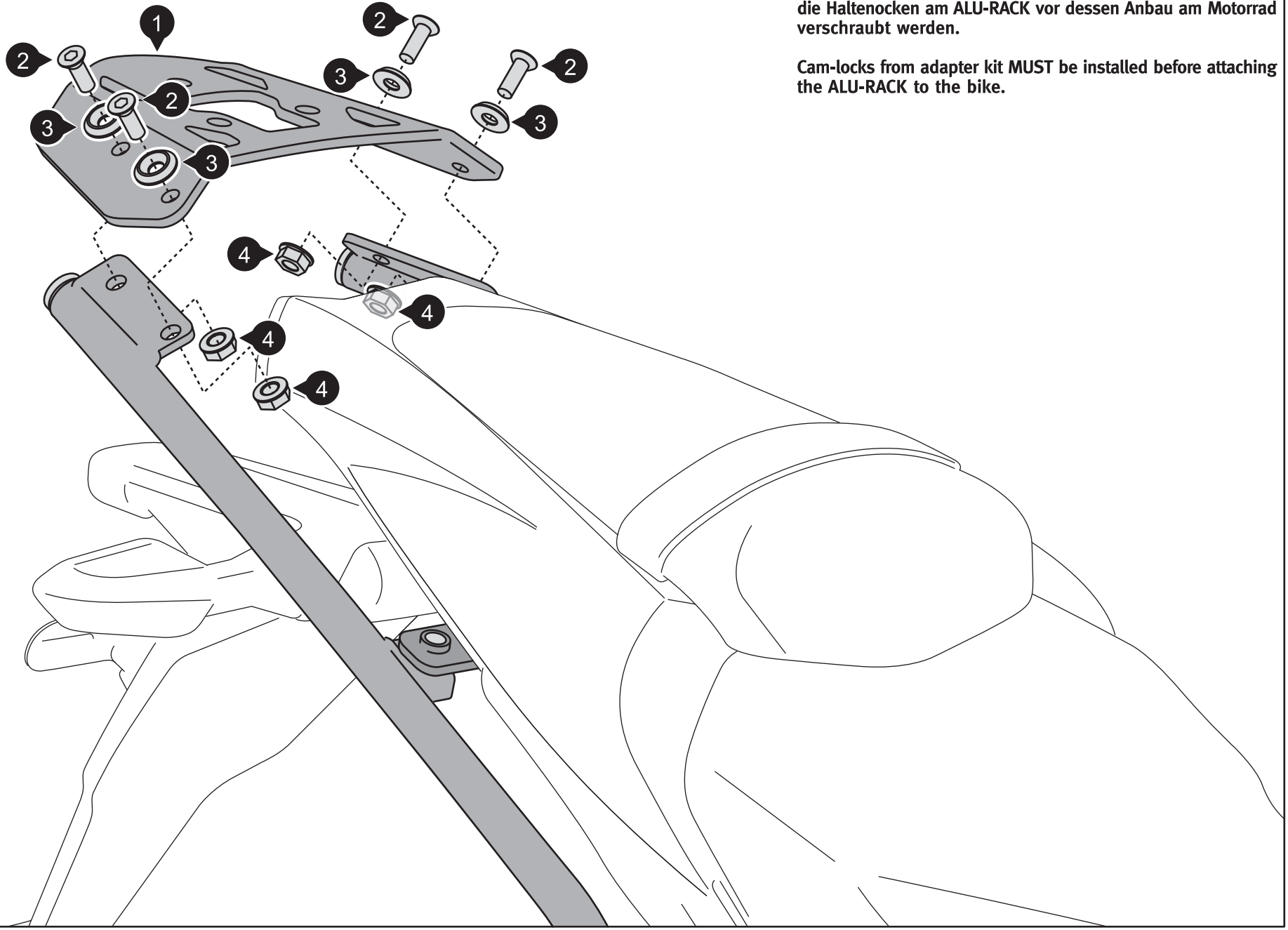
Anzahl/Pcs. 2

Montage / Mounting



Montage / Mounting

Schritt / Step **2**



Falls die Montage einer Adapterplatte vorgesehen ist, MÜSSEN die Haltenocken am ALU-RACK vor dessen Anbau am Motorrad verschraubt werden.

Cam-locks from adapter kit MUST be installed before attaching the ALU-RACK to the bike.