

Art.-Nr. / Item No.: **GPT.06.861.15000/B**

Revision: **00** · Datum / Date: **02 - 2017**

ALU-RACK Gepäckträger

ALU-RACK

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und / oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und / oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und / oder Wartung verursacht wurden! Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung / Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor / Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. **Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!**

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und / oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Maximale Zuladung: 7,5 kg (inklusive Koffer/Gepäck und Adapterplatte für ALU-RACK Gepäckträger)! Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte, maximale Zuladung des Fahrzeugs!

Höchstgeschwindigkeit mit montiertem Koffer/Gepäck: 130 km/h!

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and / or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and / or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and / or maintenance work! Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and / or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration / operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor / exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!

FUNCTION CHECK: After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and / or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: Maximum load: 7.5 kg / 16.5 lbs (including topcase/luggage and Adapter plate for ALU-RACK)! The maximum vehicle load specified by the manufacturer must not be exceeded!

Maximum speed with mounted topcase/luggage: 130 km/h!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10
info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

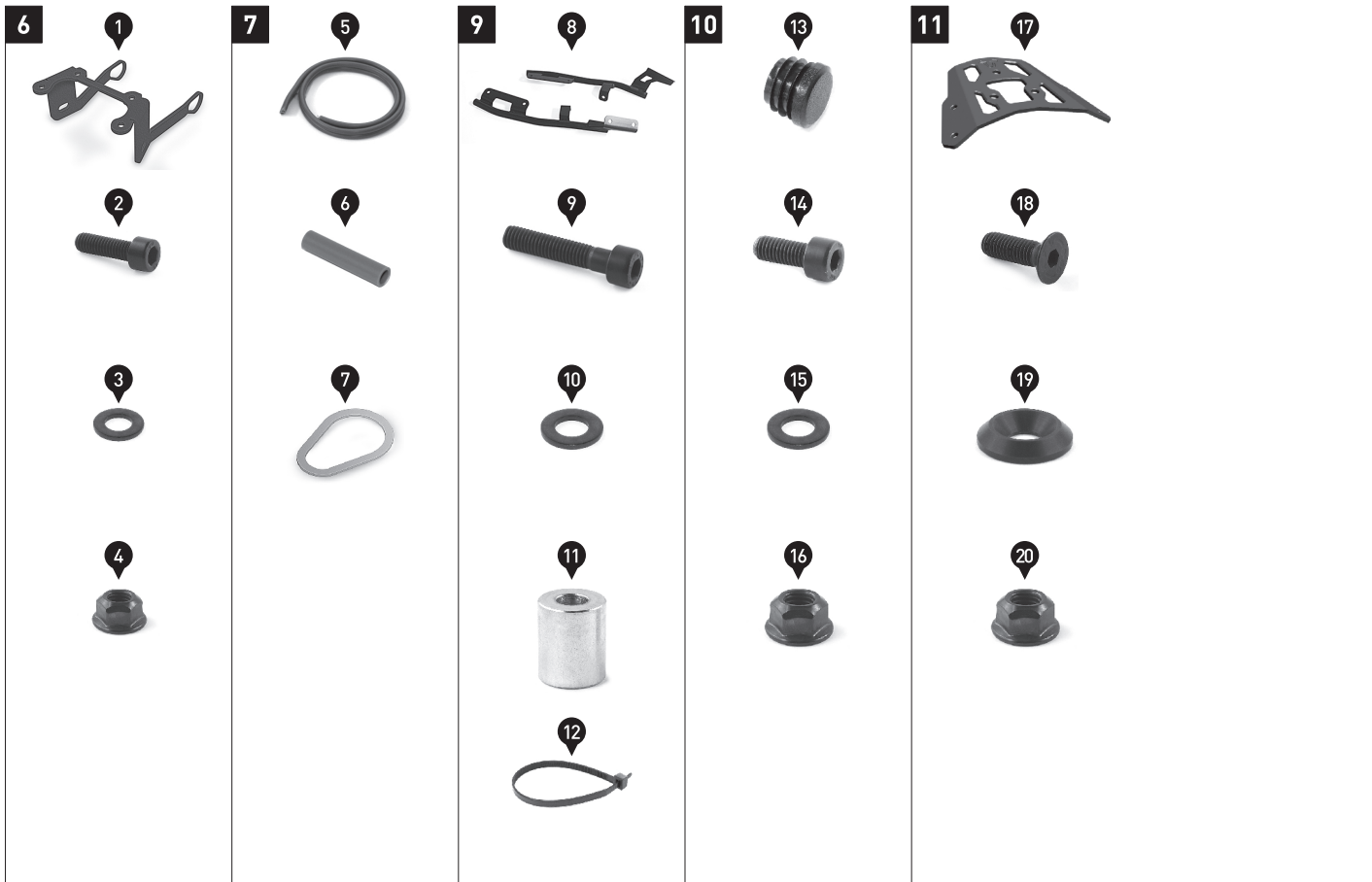
STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	Nm ***
6	(1)	GPT.06.861.001	Blinkerverlegungsblech	Turn Signal Relocation Bracket	1 / 1	
	(2)	M6 x 20; DIN 912	Innensechskantschraube; schwarz	Hexagon Socket Screw; black	4 / 4	9
	(3)	d 6,4; DIN 125	Unterlegscheibe; schwarz	Washer; black	4 / 4	
	(4)	M6; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd; schwarz	Lock Nut with Flange; black	4 / 4	
7	(5)	KAV-100/4	Kabelverlängerung; Länge 150 mm	Cable Extension; length 150 mm	2 / 2	
	(6)	STV.00.025.RD	Steckverbinder	Connector	8 / 8	
	(7)	GPT.06.861.003	Distanzblech	Spacer Plate	2 / 2	
9	(8)	GPT.06.861.901 / 902.01	Anbaustrebe; links / rechts	Mounting Strut; left / right	2 / 2	
	(9)	M8 x 40; DIN 912	Innensechskantschraube; schwarz	Hexagon Socket Screw; black	4 / 4	20
	(10)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe; schwarz	Washer; black	4 / 6	
	(11)	Ø 18 / ø 8,4 / h 22	Distanzbuchse	Spacer	4 / 4	
	(12)	KB.PA.025.100.02	Kabelbinder; schwarz	Cable Tie; black	4 / 4	
	10	(13)	KES.RD.210.0300.02.GL	Kunststoffstopfen	Plastic Plug	4 / 4
(14)		M8 x 20; DIN 912	Innensechskantschraube; schwarz	Hexagon Socket Screw; black	2 / 2	20
(15)		d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe; schwarz	Washer; black	2 / 6	
(16)		M8; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd; schwarz	Lock Nut with Flange; black	2 / 6	
11	(17)	GPT.00.200.030/B	ALU-RACK Gepäckträger	ALU-RACK	1 / 1	
	(18)	M8 x 25; DIN 7991	Senkkopfschraube; schwarz	Countersunk Screw; black	4 / 4	18
	(19)	d 8,4	Senkscheibe; schwarz	Countersunk Washer; black	4 / 4	
	(20)	M8; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd; schwarz	Lock Nut with Flange; black	4 / 6	

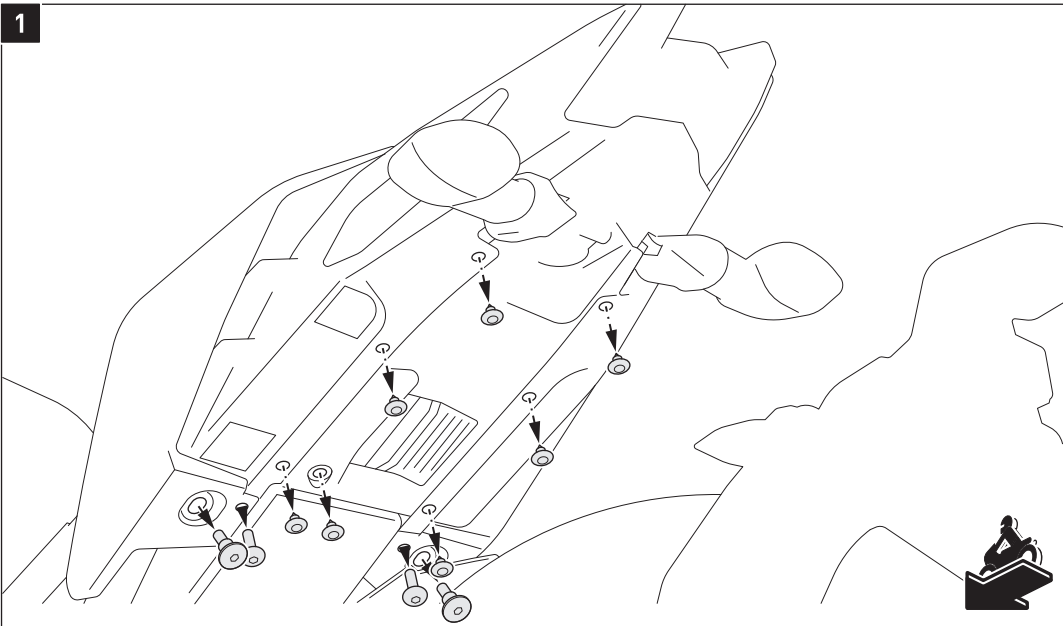
8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	
	Stahl; FK 8.8 / Steel; CL 8.8	Nm	2,8	5,5	9,6	23	46	79	Stahl; FK 10.9 / Steel; CL 10.9	Nm	4,1	8,1	14	34	67	115

* Alle Maßangaben in Millimeter. - ** Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.
 *** **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

* All measurements in millimeters. - ** The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.
 *** **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



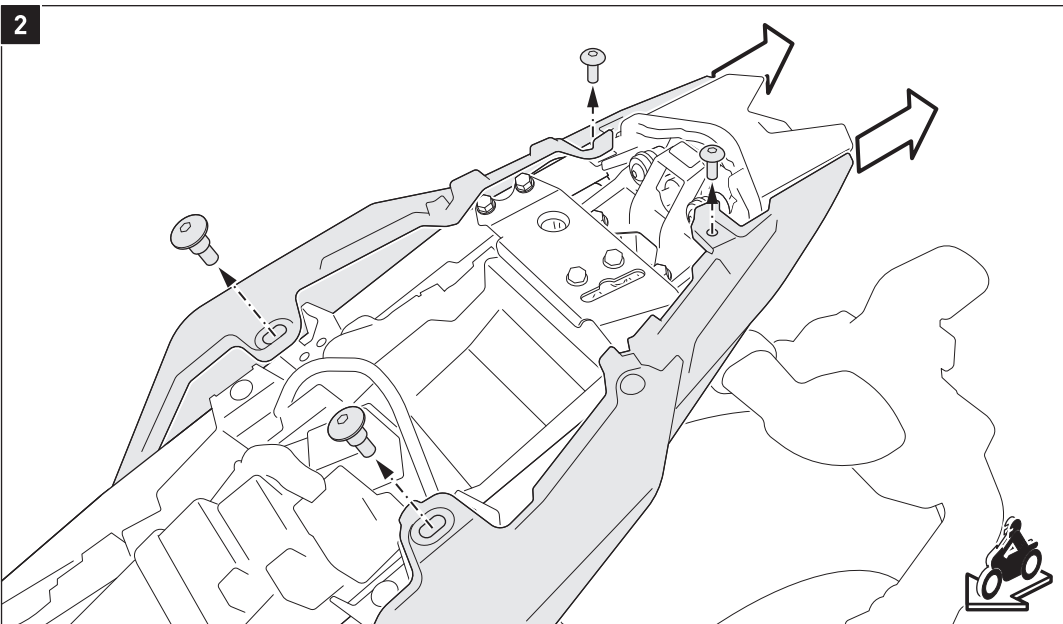
1



Lösen Sie die gezeigten Schrauben und Kunststoffdübel der hinteren Seitenverkleidungen.

Loosen the shown screws and plastic dowels of the rear side fairings.

2

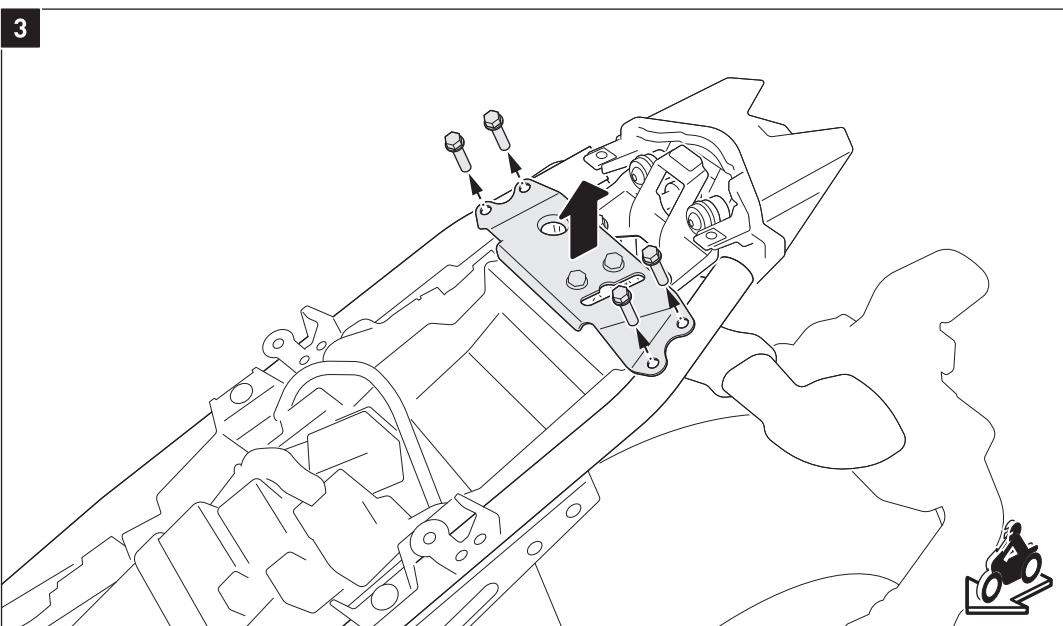


Lösen Sie die gezeigten Schrauben der hinteren Seitenverkleidungen. Ziehen Sie die Seitenverkleidungen vorsichtig aus den hinteren Führungen.

Loosen the shown screws of the rear side fairings.

Carefully pull the side fairings out of the rear guides.

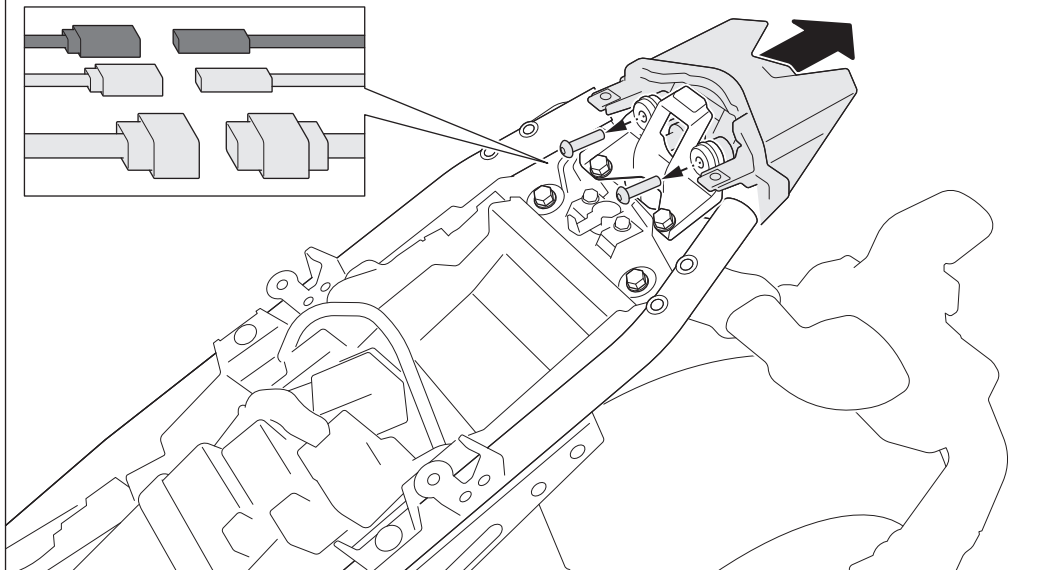
3



Lösen Sie die gezeigten Schrauben und entfernen Sie das Sitzverriegelungsblech vom Fahrzeug.

Loosen the shown screws and remove the seat locking plate from the vehicle.

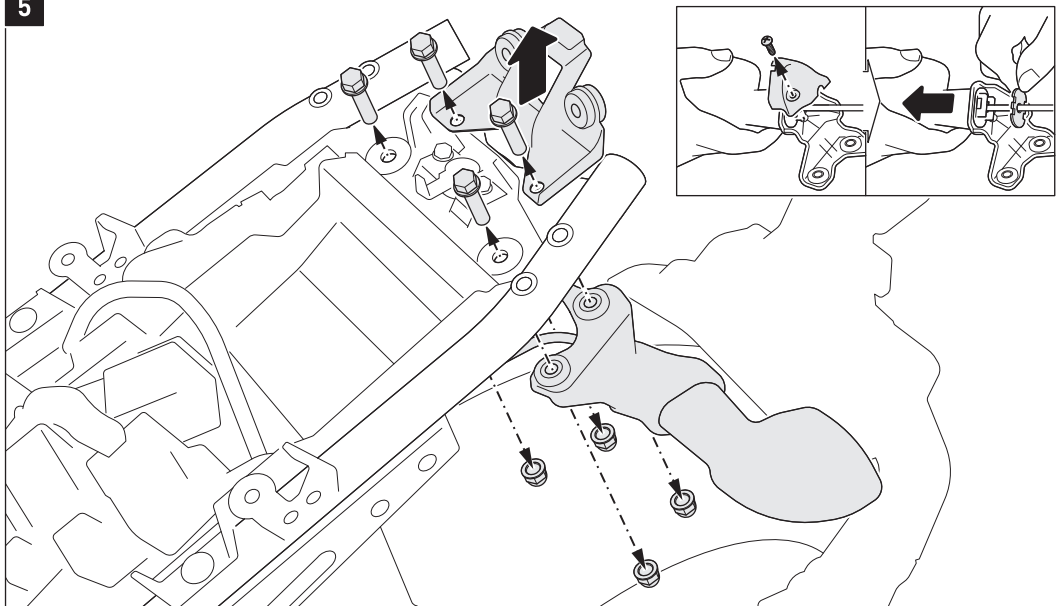
4



Lösen Sie die Steckverbindungen der Blinker und des Rücklichts.
Lösen Sie anschließend die Schrauben des Rücklichts und entfernen Sie dieses vom Fahrzeug.

Loosen the plugs of the turn signals and taillight.
Then loosen the screws of the taillight and remove it from the vehicle.

5



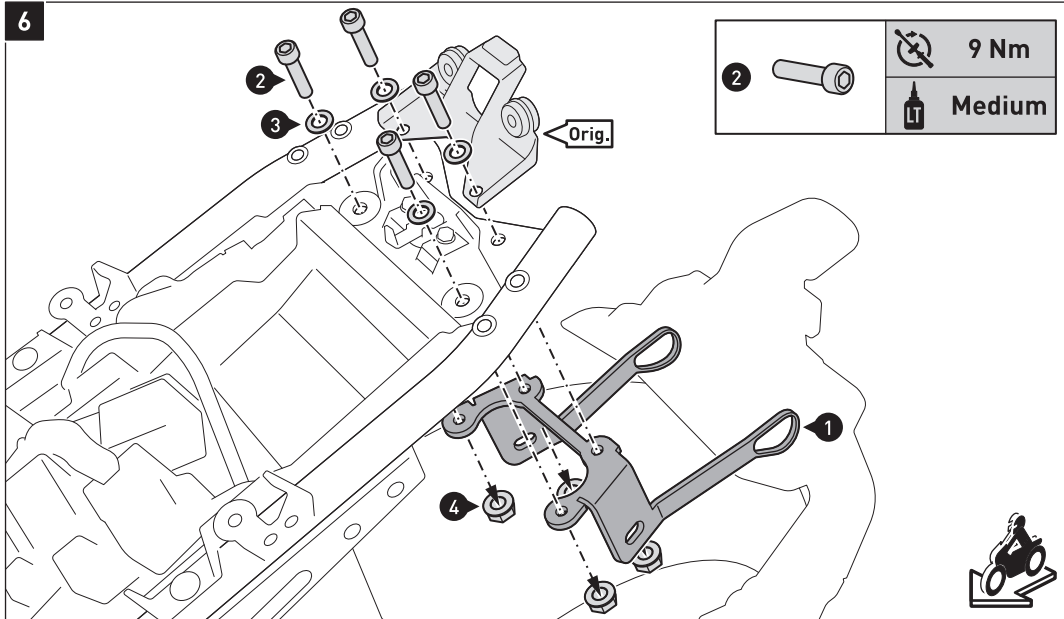
Lösen Sie die gezeigten Schrauben und entfernen Sie die Rücklichthalterung und den Blinkerhalter vom Fahrzeug.

Öffnen Sie beidseitig das Gehäuse des Blinkerhalters; lösen Sie die Blinker vom Original-Blinkerhalter, wie in der Detailzeichnung gezeigt.

Loosen the shown screws and remove the taillight bracket and the turn signal bracket from the vehicle.

Open on both sides the casing of the turn signal bracket; remove the turn signals from the original turn signal bracket, as shown in the detail drawing.

6



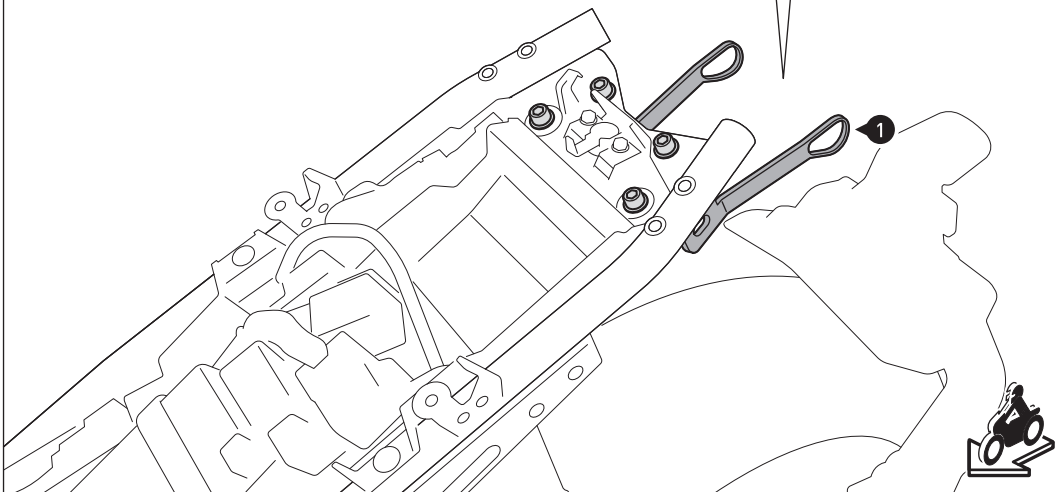
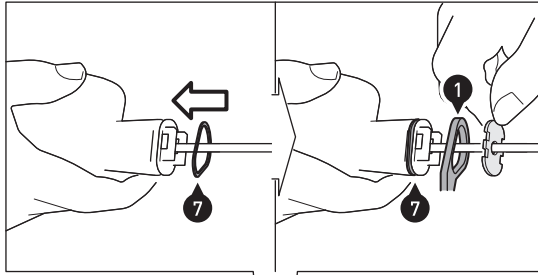
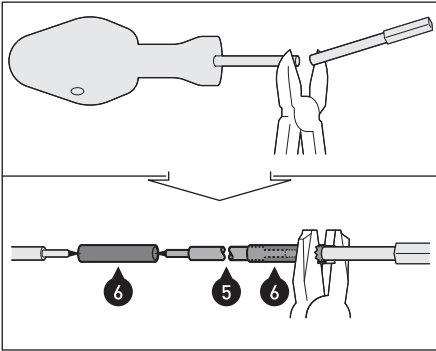
Verschrauben Sie das Blinkerverlegungsblech (1) mit der Original-Rücklichthalterung (Orig.) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

Attach the turn signal relocation bracket (1) with the original taillight bracket (Orig.) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!
Tighten the screws as specified in the parts list.

7



Trennen Sie die Original-Blinkerkabel in der Mitte durch.

Entfernen Sie die Isolierungen an den Kabelenden.

Verwenden Sie die Steckverbinder (6), um die Kabelenden mit den mitgelieferten Kabelverlängerungen (5) zu verbinden (mit Kombizange zusammenquetschen). Isolieren Sie die Verbindungen zusätzlich mit Isolierband.

Befestigen Sie anschließend die Blinker mit den Distanzblechen (7) am Blinkerverlegungsblech (1).

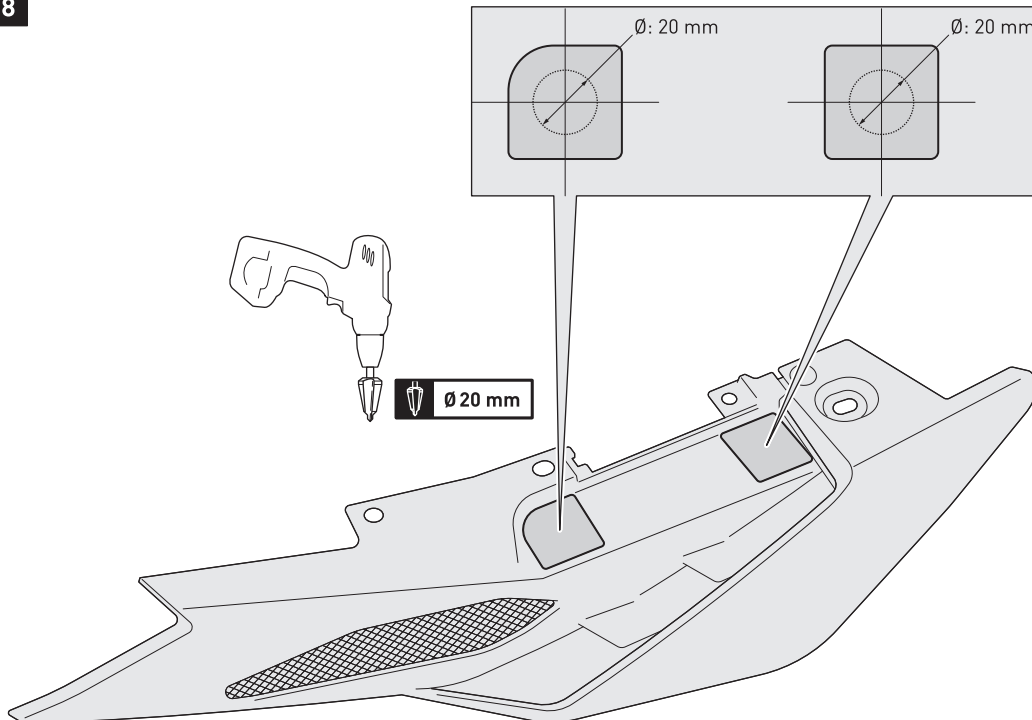
Cut through the original turn signal cables in the center.

Remove the insulation from the cable ends.

Use the connectors (6) to connect the cable ends to the supplied cable extensions (5) (squeeze together with a combination tool). Insulate the connections additionally with insulating tape.

Then attach the turn signals with the spacer plates (7) to the turn signal relocation bracket (1).

8



Bohren Sie nun die Montageöffnungen in die demontierten Seitenverkleidungen.

Legen Sie die Seitenverkleidungen auf eine geeignete Oberfläche. Markieren Sie die Mittelpunkte der Sollbruchstellen der Verkleidung, wie in der in der Detailzeichnung gezeigt.

Verwenden Sie einen Stufenbohrer, um zwei 20-mm-Öffnungen in der Mitte der Markierungen zu bohren.

Entgraten Sie anschließend die Kanten.

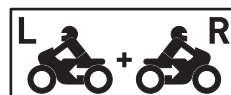
Now drill the mounting openings through the removed side fairings.

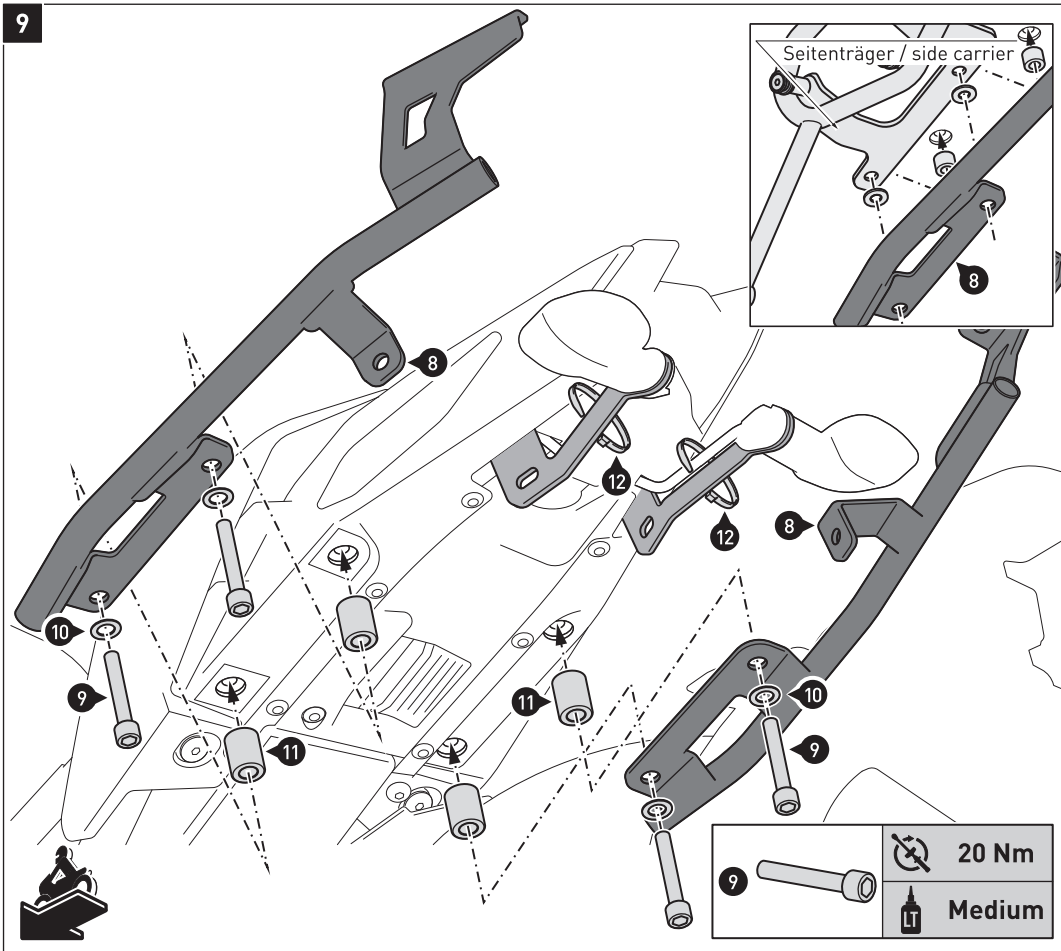
Place the side panels on a suitable surface.

Mark the centers of the predetermined breaking points of the side fairings, as shown in the detail drawing.

Use a step drill to create two 20 mm holes in the middle of the markings.

Deburr the edges.





HINWEIS: Bei gleichzeitigem Verbau mit dem SLC Seitenträger, entfallen die Buchsen (11), wie in der Detailzeichnung gezeigt.

Verbinden Sie die Blinker und das Rücklicht wieder mit dem Bordnetz [siehe Schritt (4)].

Montieren Sie alle in den Schritten [1] bis [4] demontierten Original-Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder am Fahrzeug.

Fixieren Sie die Blinkerkabel mit den Kabelbindern (12) am Blinkerverlegungsblech (1).

Montieren Sie die Anbaustreben (8) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

NOTE: The spacers (11) are not needed when mounting together with the SLC side carrier, as shown in the detail drawing.

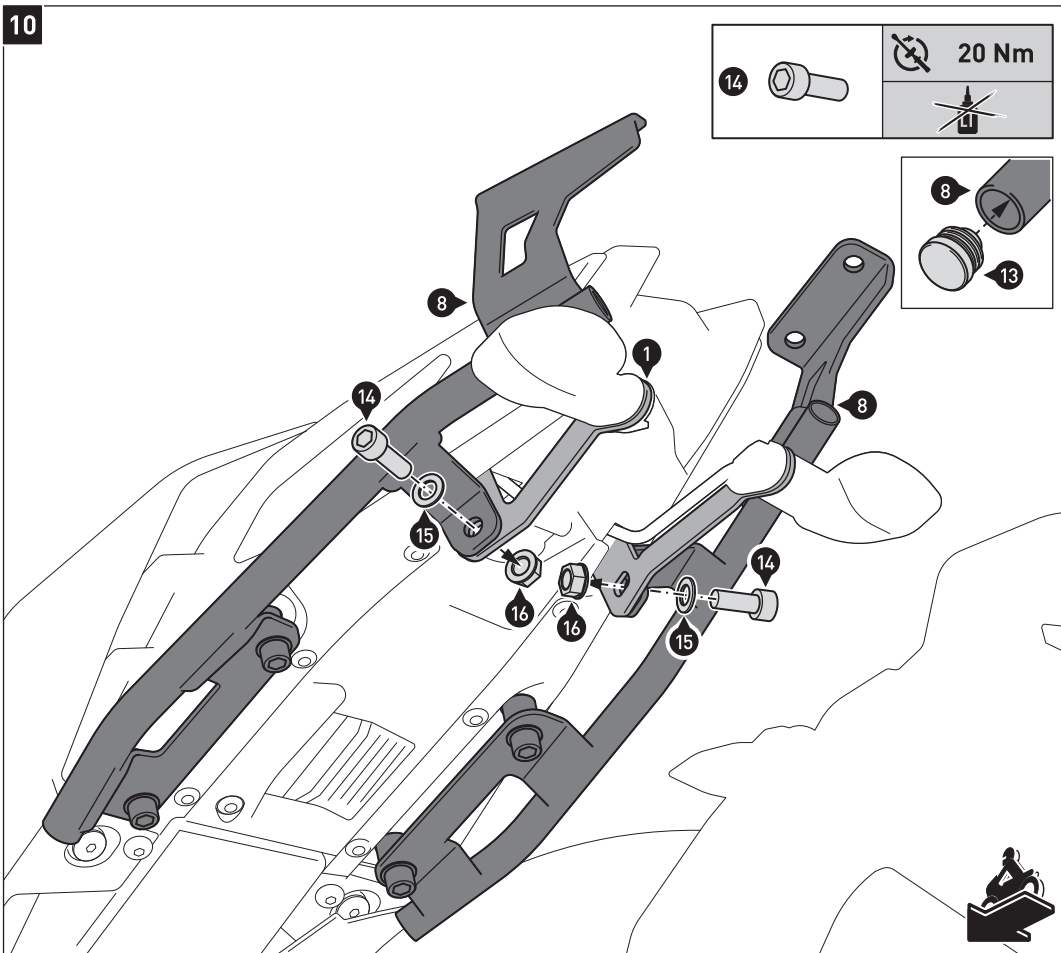
Reconnect the turn signals and the taillight to the wiring harness (see step [4]).

Reattach all original parts disassembled in steps [1] to [4] in reverse order.

Fix the turn signal cables with the cable ties (12) to the turn signal relocation bracket (1).

Attach the mounting struts (8) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!
Do not fully tighten the screws yet.



Setzen Sie die Kunststoffstopfen (13) in die Anbaustreben (8) ein, wie in der Detailzeichnung gezeigt.

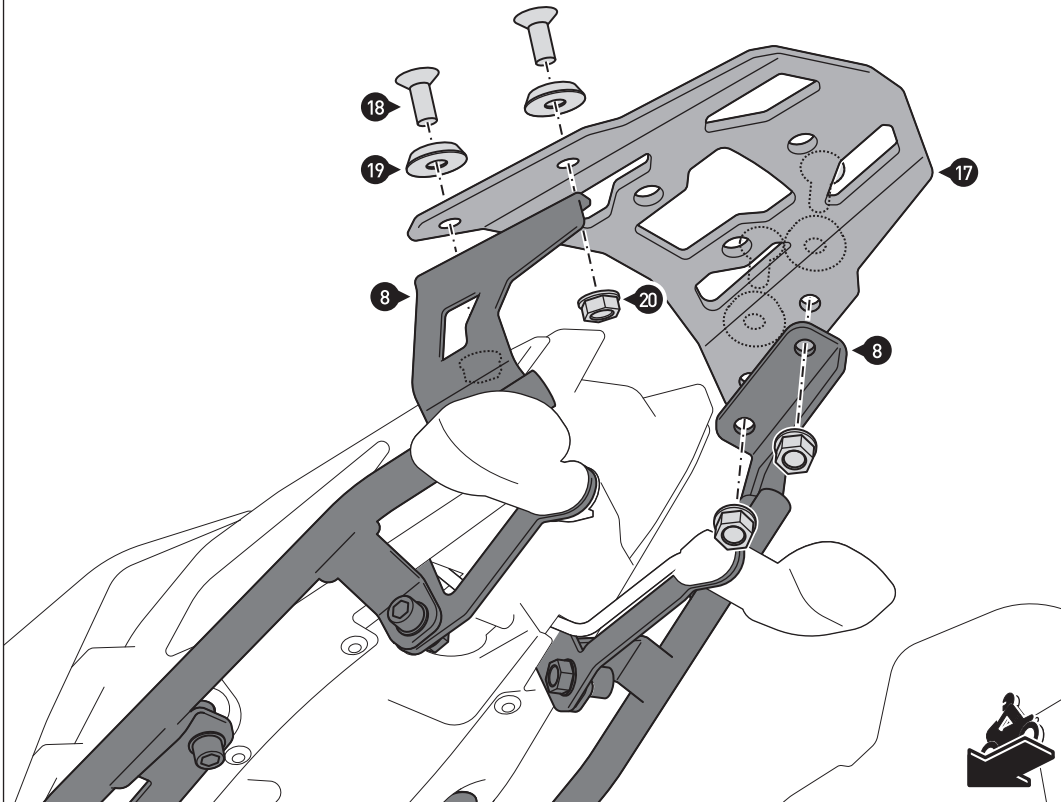
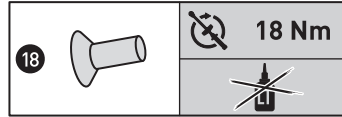
Verschrauben Sie die Anbaustreben (8) beidseitig am Blinkerverlegungsblech (1), wie in der Zeichnung gezeigt.
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Insert the plastic plugs (13) into the mounting struts (8), as shown in the detail drawing.

Attach the mounting struts (8) to the turn signal relocation bracket (1), as shown in the drawing.

Do not fully tighten the screws yet.

11



HINWEIS: Falls die Montage einer Adapterplatte für ALU-RACK Gepäckträger vorgesehen ist, sollten die Haltenocken am ALU-RACK Gepäckträger vor dessen Anbau am Fahrzeug verschraubt werden.

Verschrauben Sie den ALU-RACK Gepäckträger (17) auf den Anbaustreben (8), wie in der Zeichnung gezeigt.

Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

NOTE: The cam-locks from a Adapter plate for ALU-RACK should be installed before attaching it to the vehicle.

Mount the ALU-RACK (17) to the mounting struts (8), as shown in the drawing.

Once all parts are evenly positioned without excess tension, tighten the screws as specified in the parts list.